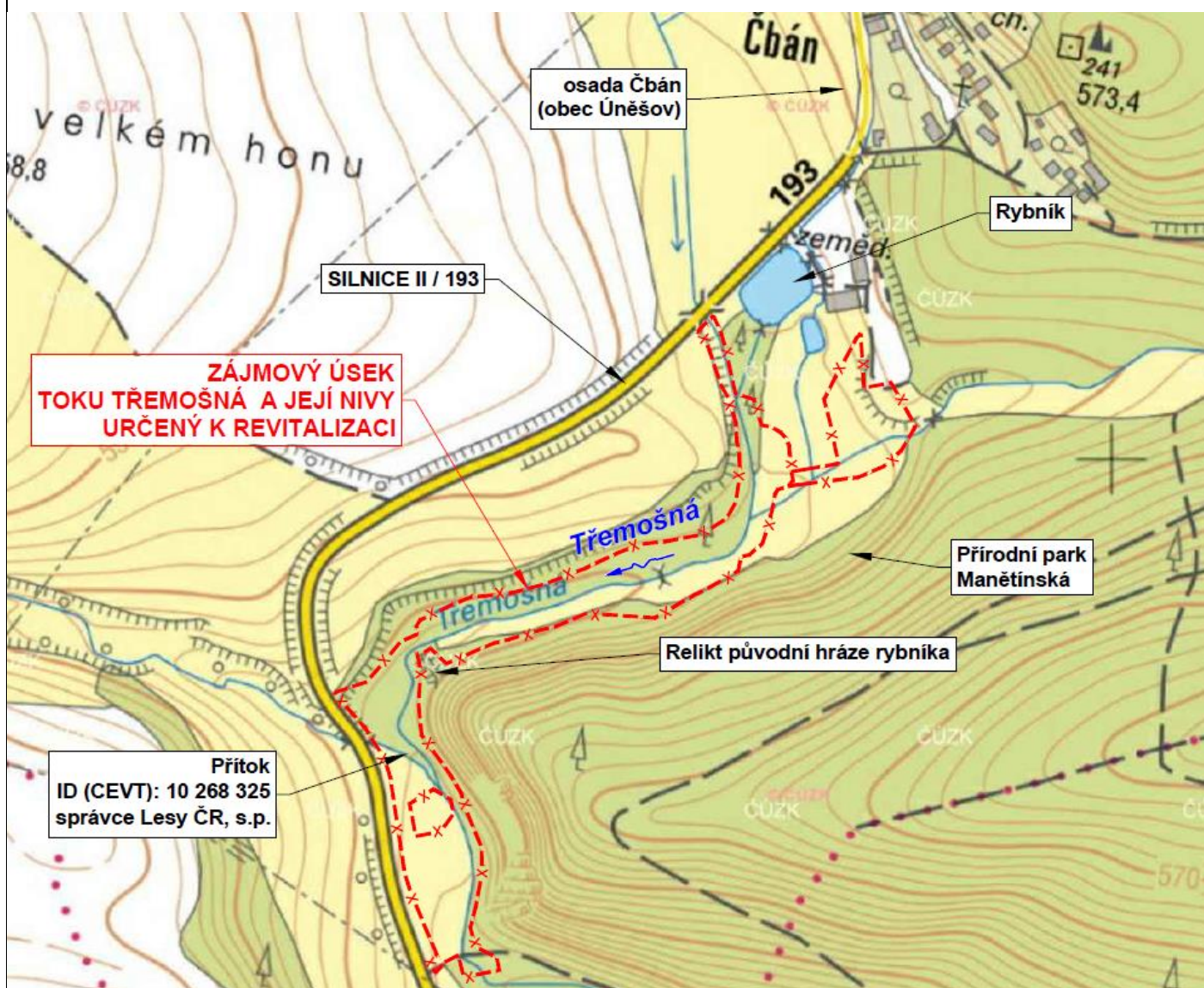


Evidenční číslo: MGO230246	MANIFOLD GROUP s.r.o. Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň	Paré číslo:
Číslo stavby: [Číslo stavby]		

Třemošná, ř.km 39,40 - 40,08, Čbán, revitalizace údolní nivy



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI V PŘÍPRAVĚ



OBSAH:

1. Úvod:.....	3
2. Určení koordinátora BOZP:.....	4
3. Základní údaje o stavbě:	4
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby	5
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:	6
6. Požadavky na zhotovitele:	7
7. Dokumentace	7
8. Situační výkres:	8
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:8	
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem	8
Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	8
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	9
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	10
Zajištění komunikace na staveništi	12
Posouzení vnějších vlivů na stavbu.....	13
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště	14
Postupy pro zemní práce	15
Způsob zajištění bezbariérového řešení	17
Postupy pro betonářské práce.....	17
Postupy pro zednické práce.....	17
Postupy pro montážní práce	18
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce.....	18
Řešení montáže stropů	18
Postupy pro práci ve výškách.....	18
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	18
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.21	
Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací	21
Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou	21
Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací.....	22

Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	23
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek	24
10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:	24
11. Aktualizace Plánu:	24
12. Kontrolní den koordinátora	24
13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích	24
14. Přílohy:	25
Počet listů:	40

Názvosloví a zkratky použité v Plánu:	
Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace (PZ, TZ, situační / koordinační výkresy) podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také Plán dle potřeby aktualizuje.

Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.

**2. Určení koordinátora BOZP:**

- 2.1. *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*

3. Základní údaje o stavbě:

Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	Hydrotechnická
Název stavby:	Třemošná, ř.km 39,40 - 40,08, Čbán, revitalizace údolní nivy
Místo stavby:	k.ú. Čbán, kraj Plzeňský, tok Třemošná (ř.km 39,40 ÷ 40,08)
Charakter stavby:	Trvalá stavba
Účel užívání stavby:	Hlavním účelem stavby je revitalizace koryta a nivy

Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
Předpoklady výstavby:	Předpokládaný termín zahájení výstavby bude stanoven po ukončení výběrového řízení. Předpokládaná délka realizace stavby jsou 4 měsíce.
Uvedení do provozu:	Dnem předání hotového díla
Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:	Stavba zahrnuje 1 stavební objekt, který je rozčleněn do 3 úseků: úsek A – ř.km úpravy 0,0 ÷ 0,270 úsek B – ř.km úpravy 0,270 ÷ 0,530 úsek C – ř.km úpravy 0,530 ÷ 0,700
Identifikační údaje zadavatele stavby:	
Zadavatel:	Povodí Vltavy, státní podnik,
Adresa:	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČ :	70889953
Identifikační údaje projektanta	
Jméno/firma:	ENVISYSTEM, s.r.o.
Adresa/sídlo:	U Nikolajky 15, 150 00 Praha 5
IČ:	48585904
Jméno hlavního projektanta	Ing. David Bůžek Autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství - ČKAIT 0013107
Koordinátor BOZP na staveništi - přípravy	
Společnost/jméno:	MANIFOLD GROUP s.r.o./ Travnovský František
Číslo osvědčení:	ZEKA/968/KOO/2022
Adresa:	Mikulášské nám. 17, 326 00 Plzeň
Koordinátor BOZP na staveništi - realizace	
Společnost/jméno:	
Číslo osvědčení:	
Adresa:	
Telefon:	
E-mail:	

4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí		<p>Navrhovaná stavba není zdrojem znečištění ovzduší, vody ani půdy. Není významným zdrojem hluku ani odpadů (s výjimkou přírodních sedimentů, zvláště při povodních). Dočasné ovlivnění může vzniknout během výstavby, vznikem odpadů z odstraňovaných konstrukcí stavby a hlukem při provádění stavby. Při dopravě zeminy a vybouraných sypkých stavebních materiálů je nutné zajistit a dbát:</p> <p>a) čištění vozidel před výjezdem z prostoru staveniště na veřejné komunikace, b) pravidelné udržování a čištění místa vjezdu ze staveniště na veřejné komunikace, c) bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabraňující znečišťování veřejných komunikací, d) zabránění znečištění vod ropnými látkami.</p> <p>Dopady výstavby lze označit jako dočasné zhoršení faktoru pohody. Vliv na obyvatelstvo musí být minimalizován při dodržení základních hygienických norem pro jednotlivé druhy prací a nasazení nástrojů.</p>
Lidský faktor	ANO	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd., dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozících živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení atd.
chodníky pro pěší	NE	
železnice	NE	
vodní díla	ANO	Zajistit ochranu proti pádu do vody, nebo určeným OOPP pro ochranu před utonutím, dodržování vyjádření správce k podmínkám výstavby, havarijního plánu a povodňového plánu, umístění havarijních souprav.
turistické cesty a cyklotrasy	NE	
veřejné objekty a osídlení	NE	
výrobní objekty	NE	
podzemní síť technického vybavení	ANO	Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky s polohou inženýrských sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností nebo budou zvoleny pracovní postupy, které splňují veškeré požadavky na BOZP.
nadzemní síť technického vybavení	ANO	Vyjádření správců sítí k podmínkám a postupu výstavby, identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytýčení před zahájením prací;
jiné rizikové faktory	NE	

Zájmový úsek toku v ř.km 39,40 ÷ 40,08 – je dlouhý celkem 700 m. Začátek úpravy v ř.km 39,40, které je umístěno cca 20 m pod stávajícím brodem na toku v místě odbočující polní cesty ze silnice II/193. Konec úseku v ř.km 40,08 je situováno na konci betonového opevnění koryta pod silničním mostem. Celý zájmový úsek je rozdělen do 3 samostatných podúseků.

ÚSEK A ř.km 0,0 ÷ 0,270 –

Stávající koryto - ř.km 0,0 ÷ 0,200 – trasování koryta zůstává bez úprav, do koryta budou doplněny balvanité prahy po 3 až 20 m (v závislosti na lokálním spádu dna) vyčnívající 30 ÷ 50 cm nade dno, které budou způsobovat vzdutí a vznik mikrotúňí.

- ř.km 0,200 ÷ 0,270 – bez úprav – koryto je již ve stávajícím stavu přírodního charakteru se širším mělkým korytem s hustým doprovodným porostem, pouze do ř.km 0,246 45 se umístí 1 balvanitý práh vyčnívající 0,5 m pro zajištění vzdutí a nátoky do tůňí A.2a a A.2b. Práh bude proveden dle výše uvedených postupů s vyčnívající korunou balvanů tak, aby za minimálních průtoků způsoboval vzdutí hladiny na kótě ~526,85 m n.m.

Niva - Doplnění celkem 4 průtočných a 2 neprůtočných tůňí do pravobřežní nivy.

ÚSEK B ř.km 0,270 ÷ 0,530 –

Stávající koryto - ř.km 0,270 ÷ 0,530 – trasování koryta zůstává bez úprav, do koryta budou doplněny balvanité prahy po 3 až 25 m obdobně jako v úseku A.

Niva - Doplnění celkem 5 průtočných a 8 neprůtočných tůňí do pravo a levobřežní nivy.

ÚSEK C ř.km 0,530 ÷ 0,700 –

Stávající koryto - ř.km 0,530 ÷ 0,700 – trasování koryta zůstává bez úprav, z koryta budou odstraněny betonové prefabrikované desky a do koryta budou doplněny balvanité prahy po 3 až 20 m obdobně jako v úseku A a B. Pro odstranění zákalu a sedimentů, který se v korytě objevuje při zvětšených průtocích nebo při vypouštění rybníků, které se nacházejí výše po toku se do ř.km 0,611 70 navrhuje vyvýšený balvanitý skluz v. cca 0,6 m do kterého budou vloženy balvanité prahy tak, aby byl průtok do Q180d převáděn vlastním korytem a při zvýšeném průtoku již přepadal do levobřežní nivy prostřednictvím nátoky do tůňě C.2a. Tato tůňě má na pravém břehu snížené hrany a voda se tak přednostně vylévá do nivy a nevrací se okamžitě zpátky do koryta.

Niva - Doplnění jedné průtočné tůňě do levobřežní nivy.

5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

Bod č. 4

Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí

Riziko: Pád do vody, utonutí
Absence vhodných OOPP a záchranných prostředků
Podchlazení
Infekce
Únik nebezpečných látek do vodních toků, úhyn vodních živočichů, kontaminace vody

Bod č. 6

Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

Riziko: Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace
Zasažení strojů a osob el. proudem
Poškození inženýrských sítí
Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení

Bod č. 11

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Riziko: Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace
Zdvíhací zařízení - ztráta stability, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřípustných zatížení, špatný technický stav
Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí nebo břemenem
Pád břemene - používání nevhodných vázacích prostředků, neodborné navázání břemene
Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem
Zasažení osob
Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci
Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí
Ohrožení bezpečnosti provozu

6. Požadavky na zhotovitele:**6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)**

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Časový plán a technologické a pracovní postupy předané zhotoviteli jsou, v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb., považovány za aktualizaci tohoto Plánu. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace Plánu bude dále obsahovat řešení zajištění bezpečného provádění prací dle předložených technologických a pracovních postupů v posloupnosti nebo souběhu. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- a) Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- b) zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- c) HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- d) HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění

- a) Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat koordinátora BOZP o pracovních a technologických postupech, které zvolil, o rizicích vznikajících při těchto postupech a opatřeních přijatých k jejich odstranění.
- b) Informace o okolních rizikových faktorech (viz bod 4 Plánu).
- c) Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.

V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihačím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků, revize, knihy BOZP, seznámení s Plánem, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

7. Dokumentace**7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.**

Na předmětnou stavbu bylo dne 28.3.2022 vydáno rozhodnutí o umístění stavby pod č.j.: 1469/2021/MuV/STAV-5 stavebním úřadem MÚ Všeruby, které nabylo právní moci dne 23.4.2022.

DOKUMENT	Označení stavebního úřadu, který povolení vydal nebo označení autorizovaného inspektora
Stavební povolení č.j.: 1469/2021/MuV/STAV-5	MÚ Všeruby

8. Situační výkres:

8.1. Situační výkres je přílohou č. 5 Plánu.

9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem:

- V rámci stavby bude nutné přistoupit k pokácení následujících 44 ks stromů a 1020 m² keřů, které kolidují se stavbou a nacházejí se převážně přímo v místech budoucích tůní. Používat OOPP, zabezpečit ohrožený prostor, pracovníci budou mít odpovídající kvalifikaci.
- Stromy v prostoru staveniště nenavržené k pokácení budou po dobu výstavby ochráněny proti jejich poškození prováděnou stavební činností dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště z důvodu příjezdu techniky a dovozu stavebního materiálu. Předpokládá se přístup ze silnice II/193 a dále po stáv. sjezdu na začátku úpravy dočasně opevněném silničními panely s následnou dočasnou šterkovou vnitrostaveništní cestou, která je navržena podél celého koryta v zájmovém úseku stavby.
- Zařízení staveniště je navrženo na pozemku p.č. 172/1.
- Při skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat.
- Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty budou označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Zařízení staveniště nevyžaduje skrytí ornice.
- Veškeré plochy včetně podkladních vrstev narušené stavbou budou po realizaci stavby uvedeny do stavu shodného se stavem před započítáním stavby. Nezpevněné plochy budou, ošetřeny a obnoven jejich původní povrch. Návrh nepředpokládá náhradní nebo doplňkovou výsadbu.
- Stavba – jednotlivé úseky i stavba jako celek – svým charakterem a určením vylučuje přístup veřejnosti.
- Pohyb osob třetích stran v prostorách stavby po jejím dokončení je možný pouze ve výjimečných případech, za podmínek stanovených provozovatelem a obvykle za doprovodu určeným zaměstnancem provozovatele. Provozovatel musí mít vypracovány a schváleny vnitřní dokumenty (postupy) BOZP, kterými se musí řídit všichni zaměstnanci i všechny jiné osoby, které budou vpuštěny (řízeným, definovaným způsobem) do prostor stavby.
- Na straně od řeky i u vstupu ze břehu budou osazeny varovné tabule „Zákaz vstupu, nebezpečí úrazu“.
- Zajištění bude provedeno osazením dopravního značení, zábran (oplocení), zabezpečením výkopů, bezpečnostními značkami a hlídkami.
- Musí být zajištěny potřebné plochy pro skladování materiálu, parkování dopravy a odstavení mechanizace. Prostor pro uložení materiálu bude označen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.
- Prostor pro manipulaci s materiálem bude vymezen prostorem staveniště.
- V průběhu výstavby bude pouze potřeba doplňovat pohonné hmoty pro stavební stroje. Čerpání pohonných hmot zajistí dodavatel mimo prostor staveniště.
- Pozemky dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu.

Vstupy, pohyb osob po stavbě:

- Staveništní komunikace udržovat v odpovídajícím stavu, u zpevněných ploch odstraňovat hrubé nečistoty.
- Rozbahněné a silně podmaččené přepravní cesty, zejména se silnými nerovnostmi a sklony je nutné zpevnit vhodným způsobem tak, aby bylo sníženo riziko převrácení automobilů a boření se pracovníků (např. při přepravě břemen).
- Pracovní obuv je nutné neustále udržovat v dobrém stavu bez hrubých nečistot a mastnot.
- Nebezpečné prohlubně a otvory musí být zabezpečeny únosnými poklopy s odpovídajícím překrytím, zajištěnými proti horizontálnímu posunutí, nebo přikrytím nebo nápadnou překážkou nebo zábradlím.

9.2. Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť:

- Předpokládá se práce za denního světla, která nevyžaduje osvětlení pracoviště.

- V případě nutnosti práce za snížené viditelnosti bude osvětlení pracoviště zajištěno z vlastních zdrojů osazením přenosných svítidel.

9.3. **Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:**

- Ochranná pásma budou stanovena dle legislativy platné pro danou stavbu – viz příloha.

Inženýrské sítě:

Podzemní vedení:

- Telekomunikační kabel podzemní - správce CETIN a.s (ochranné pásmo 1,5 m na obě strany od krajních vedení) - ř.km 0,700 – podzemní vedení sděl. kabelu se nachází v manipulačním prostoru stavby a v korytě toku.
- Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky s polohou inženýrských sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností nebo budou zvoleny pracovní postupy, které splňují veškeré požadavky na BOZP.

Nadzemní vedení:

- Kabelová trasa VN nadzemní - správce ČEZ Distribuce, a.s. - Ochranné pásmo nadzemního vedení sítě vysokého napětí bude dotčeno v rámci stavby v úseku A a to v místě příjezdu na staveniště na pozemku 288/1.
- Nadzemní vedení do 1 kV nemá ochranné pásmo.
- Při činnosti v blízkosti vedení budou zvoleny takové postupy a mechanizace, aby nedošlo k poškození a v případě elektrických zařízení byla dodržena **minimální vzdálenost od živých částí** - viz příloha.

Pozemní komunikace:

- Vlastní zájmový úsek se nachází na horním úseku toku cca 4 km od pramene. Je vymezen říčním kilometrem 39,40 ÷ 40,08, což odpovídá křížením toku se silnicí II. třídy č.193.
- Pro sjezd na pozemek bude využito stávající sjezdu ze silnice č. II/193 na pozemku p.č. 208.
- Vzhledem k příznivým rozhledovým poměrům (120 m pro rychlost 90 km/h na obě strany) zde není třeba navrhovat žádné dopravní omezení.
- Stávající sjezd bude dočasně opatřen po obou stranách dopravní značkou Z11g – červeným směrovým sloupkem – osazeným do země prostřednictvím hliníkové patky.
- Přibližně 120 m na obě strany od stáv. sjezdu bude dočasně umístěna informativní dopravní značka IP22 – Pozor! Výjezd a vjezd vozidel stavby. Umístěna na podpěrný sloupek do podkladní desky.
- Zhotovitel stavby před započatím prací provede pasportizaci předmětného úseku silnice II/193 dotčené stavbou. Tato pasportizace bude předána kontaktní osobě SÚSPK před zahájením stavebních prací.
- Po dokončení stavebních prací bude silnice II/193 uvedena do původního stavu vč. všech jejích součástí a příslušenství. V případě poškození sil. II/193 bude provedena oprava v místech poškozených stavbou. Bude provedena minimálně nová obrusná vrstva vozovky silnice II/193, pročištění silničního příkopu, popř. dosypání krajnic vhodným materiálem se zhutněním. Rozsah prováděných oprav silnice II/193 v předmětném úseku bude ze strany SÚSPK upřesněn po dokončení stavebních prací.
- Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude dotčená část silnice II/193 protokolárně předána zástupci SÚSPK, a to na základě výzvy od zhotovitele (investora) stavby.
- Výkopy, které přiléhají k veřejně přístupným pozemním komunikacím nebo do nich nějakým způsobem zasahují, musejí být opatřeny příslušnou výstražnou dopravní značkou a v noci a za snížené viditelnosti označeny světelnou značkou nebo světelným signálem na začátku a na konci, případně podle konkrétních podmínek i na dalších nebezpečných místech.

Vodní tok, plocha:

- Při práci v ochranném pásmu vodního toku, plochy budou dodržovány pokyny správce (povodí).
- Mechanizační prostředky budou zabezpečeny proti úniku ropných látek. Na stavbě budou k dispozici prostředky pro bezprostřední likvidaci havárie.
- Během provádění prací bude výkopový a stavební materiál umístěn v dostatečné vzdálenosti od vodního toku, plochy a zajištěn tak, aby nemohlo dojít k jeho odplavení při vyšších vodních stavech nebo přívalových deštích.

- V blízkosti vodního toku, plochy nebude parkovat stavební mechanizace, aby nemohlo dojít k jejímu zatopení a nedocházelo ke splavování nebezpečných látek do toku.
- Během provádění prací nedojde k poškození břehů koryta vodního toku, plochy.
- Před zahájením prací nad tekoucí vodou nebo vodní plochou, budou všichni pracovníci prokazatelně seznámeni se způsobem zajištění a TP. Práce nebudou prováděny samostatně.

Lesní porost:

- Před zahájením prací je třeba zajistit vyjádření správce lesa (AOPK ČR – SCHKO Český les).
- Během stavebních činností musí být dřeviny chráněny dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Kořenovou zónu není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů.
- Veškeré výkopy v kořenové zóně budou prováděny ručně s ohledem na kořenový systém.
- Ochrana kmenů stromů – kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m.

Ochrana vegetace:

- Během stavebních činností musí být dřeviny chráněny dle normy ČSN DIN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Při hloubení jam nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, případná poranění kořenů je nutno ošetřit - kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm, je nutno ošetřit růstovým stimulem a kořeny o průměru větším než 2 cm pak prostředky na ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.
- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- V kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy musí být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče musí zaujímat nejméně 1/3 kořenové zóny. Za kořenovou zónu je považována plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se tím zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku.
- Ochrana kmenů stromů – kmeny stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru mechanizace je nutno provést ochrannou minerální vlnou 8cm, stažené dřevěnými prkny a následné stažení ochranných vrstev.

Přírodní památky:

- Před zahájením prací je třeba zajistit vyjádření správce Přírodního parku Manětínská k podmínkám a postupu výstavby.

9.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- V průběhu stavby nesmí dojít k omezení přístupových komunikací pro všechny složky integrovaného záchranného systému.
- Přilehlou silnici II.třídy č.193 nebo prostor zařízení staveniště je možno využít jako nástupní plochu pro požární techniku.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.
- K hašení se musí použít k tomu určené hasící prostředky (hasící přístroje).

Pěnový HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
--------	----------	------------------

Pevné hořlavé látky	Hořlavé kapaliny mísící se s vodou	Elektrická zařízení pod proudem
Benzín, nafta, minerální oleje a tuky	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy

– *Třafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!*

Vodní HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Papír, dřevo a další pevné hořlavé látky	Benzín, nafta, líh, ředidlo	Elektrická zařízení pod proudem
Alkoholy	Hořlavé plyny	Lehké a hořlavé alkalické kovy
	Cenné materiály (archivy)	Látky prudce reagující s vodou (např. kyseliny)
		Rostlinné a živočišné tuky a oleje

Práškový HP

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Elektrická zařízení pod proudem	Dřevo, uhlí, textil	Lehké a hořlavé alkalické kovy
Hořlavé plyny		
Benzín, nafta, oleje		
Pevné materiály		
Počítače, televizory a další elektronika		

Sněhový HP (CO₂ – oxid uhličitý)

vhodný	nevhodný	nesmí se použít!
Elektrická zařízení pod proudem	Pevné hořlavé látky typu dřeva, textil, uhlí	Lehké a hořlavé alkalické kovy
Hořlavé plyny		Hořlavý prach
Hořlavé kapaliny		Sypké látky
Jemná mechanika a elektronické zařízení		

– *Pozor! Při potřísnění pokožky CO₂ hrozí nebezpečí vzniku omrzlin!*

Halotronové HP (náhrada halonových HP)

- Dá se použít pro hašení všech materiálů s výjimkou žhnoucích látek.
- Je vhodný k hašení
 - Automobilů
 - Jemné mechaniky a elektroniky, počítačů
 - Elektrických zařízení pod proudem
 - Archivů a cenných materiálů
- Pozor! Nepoužívejte v uzavřených prostorech bez větrání – hrozí poškození Vašeho zdraví!
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezů nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR.
- Při výbuchu, nebo požáru budou telefonicky zavolány složky IZS:

Základní složky IZS:

Hasičský záchranný sbor ČR – 150

Poskytovatelé zdravotnické záchranné služby – **155**

Policie ČR – **158**

nebo

Jednotné evropské číslo tísňového volání – **112**

Ostatní složky IZS: Vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil, městská (obecní) policie, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany, neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím.

9.5. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště pro středně těžkou stavební techniku. V celém zájmovém úseku bude podél koryta z levého nebo pravého břehu vedena dočasná přístupová cesta pro stavbu (vnitrostaveništní komunikace). Předpokládáme, že se bude jednat o šterkovou cestu dl. ~650 m se šířkou v koruně 3 m, uloženou na separační geotextilii (1000 g/m²) pro ochranu (často podmáčeného) podloží. Vhodná doba realizace je buď suché, nebo mrazivé období. Zhotovení vnitrostaveništní cesty je důležité z hlediska odvozu vykopaného materiálu na místo budoucího přísypu ke svahu. Výkopek bude odvážen prostřednictvím vnitrostaveništní cesty na silnici II/193, dále po této silnici v délce 800 m ve směru na Čbán, kde odbočí vpravo a využije soukromé příjezdové cesty na pozemcích p.č. 176/1, 176/2 a 46/2 až k místě budoucího přísypu. Vnitrostaveništní cesta bude provedena v celé délce a stavební práce budou probíhat od konce úseku (ř.km 0,7) ve směru proudu toku. Cesta se bude postupně odstraňovat. Součástí cesty je i křížení s korytem toku a přítoky (min. 3x křížení), které bude provedeno dočasným zasypáním koryta a převedením vody prostřednictvím potrubí DN300. Vhodná doba realizace je suché nebo mrazivé období. Vnitrostaveništní cesta je součástí dodavatelské dokumentace a zhotovitel ji může navrhnout dle vlastních postupů a materiálů.

Přístupy na stavbu:

- Vlastní zájmový úsek se nachází na horním úseku toku cca 4 km od pramene. Je vymezen říčním kilometrem 39,40 ÷ 40,08, což odpovídá křížením toku se silnicí II. třídy č.193.
- Pro sjezd na pozemek bude využito stávající sjezdu ze silnice č. II/193 na pozemku p.č. 208.
- Místo stáv. sjezdu bude dočasně opevněno silničními panely pro ochranu krajnice a zajištění čistící zóny (délka min 11 m, šířka 6 ÷ 9 m).
- Stávající sjezd bude následovně upraven (viz situace ZOV – úsek A):
 - V délce min. 11 m bude opevněn betonovými silničními panely pro ochranu krajnice silnice II/193 (pravá strana ve směru na Úněšov).
 - Panely budou uloženy do šterkového lože tl. min 15 cm.
 - Šířka opevnění panelů bude až 9 m v místě napojení na silnici.
 - Podélný sklon panelové cesty bude min 2 % ve směru od silnice (stávající odvodnění silnice zůstává zachováno).
 - Výjezd bude probíhat vždy jízdou vpřed.
 - Panelová část staveništní cesty bude sloužit zároveň jako čistící zóna pro stavební stroje vyjíždějící na silnici; část panelové cesty bude umístěna na pozemku p.č. 288/1 ve vlastnictví Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň s právem hospodařit pro Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň.
 - Vzhledem k příznivým rozhledovým poměrům (120 m pro rychlost 90 km/h na obě strany) zde není třeba navrhovat žádné dopravní omezení.
 - Stávající sjezd bude dočasně opatřen po obou stranách dopravní značkou Z11g – červeným směrovým sloupkem – osazeným do země prostřednictvím hliníkové patky.
 - Přibližně 120 m na obě strany od stáv. sjezdu bude dočasně umístěna informativní dopravní značka IP22 – Pozor! Výjezd a vjezd vozidel stavby. Umístěna na podpěrný sloupek do podkladní desky.
 - Na panelovou cestu bude navazovat staveništní cesta opevněná šterkem.
 - Při realizaci stavebních prací nebude na silnici II/193 ukládán žádný materiál (stavební, montážní, výkopový atd.) a nebude docházet ke znečištění této silnice.
 - Nebudou prováděny žádné přísypy k silnici II/193.
 - Zhotovitel stavby před započatím prací provede pasportizaci předmětného úseku silnice II/193 dotčené

stavbou. Tato pasportizace bude předána kontaktní osobě SÚSPK před zahájením stavebních prací.

- Po dokončení stavebních prací bude silnice II/193 uvedena do původního stavu vč. všech jejích součástí a příslušenství. V případě poškození sil. II/193 bude provedena oprava v místech poškozených stavbou. Bude provedena minimálně nová ohranová vrstva vozovky silnice II/193, pročistění silničního příkopu, popř. dosypání krajnic vhodným materiálem se zhutněním. Rozsah prováděných oprav silnice II/193 v předmětném úseku bude ze strany SÚSPK upřesněn po dokončení stavebních prací.
- Před zahájením a po ukončení stavebních prací bude dotčená část silnice II/193 protokolárně předána zástupci SÚSPK, a to na základě výzvy od zhotovitele (investora) stavby.
- Stavba nevyžaduje pro svou funkci napojení na technickou infrastrukturu. Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu - napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.
- Při podjíždění vrchního vedení budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení, mechanickému poškození (výstražné tabulky, střežení fyzickou osobou). S těmito opatřeními budou seznámeni všichni pracovníci pohybující se v daném úseku stavby.
- Při realizaci stavby bude elektrická energie v případě potřeby dodávána z elektrických agregátů (přenosných či mobilních), použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.
- Tlakový vzduch pro potřeby výstavby (např. pohon sbíječek) bude dodáván mobilními kompresory.
- Pro řezání, sváření či nahřívání mohou být (kromě elektrických zařízení) používány i svářečky s tlakovými plyny dodávanými z tlakových lahví. Zajištění bezpečného provozování a skladování tlakových lahví je plně v odpovědnosti dodavatele stavby.
- V případě potřeby vody bude přivezena cisterna nebo bude voda dovážena v kanystrech.
- Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně. V případě přejezdu podzemních zařízení technické infrastruktury těžkou mechanizací budou zřízeny zpevněné panelové přejezdy.
- Čerpání vody viz zemní práce.
- Odvodnění směrem od silnice do pozemku.
- Noční osvětlení pracoviště viz. 9.2.

9.6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- Zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou min. 0,5 m od hrany výkopu pevnou zábranou, dopravním značením, snížením rychlosti.
- V místech s opakovanými otřesy budou stěny těchto výkopů zabezpečeny pažením nebo zvětšení bezpečné vzdálenosti od okraje výkopu.
- Stavba je v záplavovém území Q5, Q20, Q100 - havarijná a povodňový plán, umístění havarijních souprav. Zhotovitel bude sledovat předpověď počasí s dostatečným předstihem a v případě hrozícího nebezpečí povodně, pozastaví činnosti na dané stavbě a upraví harmonogram prací s ohledem na vyjádření příslušných úřadů.
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán.

Protipovodňová opatření:

- V místě stavby bude v souladu s vodním zákonem č.254/2001 Sb. vyvěšen protipovodňový plán s příslušnými kontakty.

Při vyhlášení II. stupně povodňové aktivity:

- Na stavbě ukončit práce, odstranit stavební mechanismy a ostatní zařízení včetně případných skladovaných materiálů s obsahem ropných nebo nebezpečných látek, zajistit odvoz výkopku, popř. demontovaného dlažebního krytu mimo zátopové území. Ostatní materiál zabezpečit proti odplavení.
- Odpojit případný přívod elektrické energie.

Při vyhlášení III. stupně povodňové aktivity:

- Veškerou činnost na stavbě neprodleně ukončit.

9.7. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- Stavba vyvolává dočasný a trvalý zábor přilehlých břehových pozemků určených k plnění funkci lesa. Jedná se o pozemky pod stávajícím korytem toku Třemošná, pod navrhovanými tůňemi a pod navrhovaným násypem. Ve skutečnosti se jedná buď o pozemky přímo pod korytem toku, nebo o silně podmačené pozemky s trvalým travním porostem bez lesních porostů a bez lesní půdy (hrabanky).
- MÚ Nýřany odbor životního prostředí vydal závazné souhlasné stanovisko, kde podle § 149 odst. 1 správního řádu a podle § 14 odst. 2 lesního zákona souhlasí s umístěním stavby na lesním pozemku p.č. KN 40/1 a 172/2 v k.ú. Čbán a ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, pozemek p.č. KN 207/1, 209/1 a 180/2 v k.ú. Čbán. Orgán státní správy lesů zjistil, že umístění ani provedení stavby neohrozí, ani neomezí další hospodaření na lesních pozemcích. Ve skutečnosti byly pozemky v roce 2007 prohlášeny rozhodnutím č.j. ZP/265/07 za jiné pozemky, pod ochranou PUPFL. Při stavbě nesmí dojít k poškození a znečištění lesních porostů a lesních pozemků.

Zařízení staveniště:

- Zařízení staveniště je navrženo na pozemku p.č. 172/1.
- Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.
- Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.
- Vzhledem k tomu že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení a určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení TOI-TOI, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.
- Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.
- Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasicími přístroji, v buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.
- Prostředky a zařízení pro poskytování první pomoci musí být umístěny na dostupném místě a musí být označeny značkami v souladu s NV č. 375/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Situační výkres – viz příloha.
- Řešení svislé dopravy materiálu a technického zařízení bude pomocí hydraulické ruky nákladního auta a autojeřábu.
- Svislá doprava osob nebude prováděna.
- Vodorovná doprava materiálu bude prováděna vozidly, stavebními stroji, stavebními kolečky a ruční manipulací s břemeny. U strojní a stavební techniky bude dodržován pracovní prostor stroje, pracovníci nebudou převáženi na těchto strojích, u ruční manipulace budou dodržovány přípustné hygienické limity.
- Vodorovná doprava osob na pracoviště bude probíhat osobními a pracovními vozidly dle možností vozového parku zhotovitele, po staveništi bude prováděna pěšmo.

Je nutno dodržovat tyto zásady pro umístění a provoz staveniště:

- Veřejná prostranství a pozemní komunikace lze pro staveniště použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu.
- Při realizaci nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu a znečištění veřejných komunikací, znečišťování ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
- Během prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82).
- Deponie přebytečného výkopku a stavební odpady nebudou ukládány do volné krajiny, dočasně ani trvale.
- Během výstavby bude účinně zabráněno znečišťování a zakalování vodoteče stavebními materiály (včetně pojiv a výplachů), pohonnými hmotami, mazivy apod.

- Invazní rostliny rostoucí v celé řešené části území budou zlikvidovány způsobem zamezujícím jejich dalšímu rozšiřování, a to včetně dočasné a trvalé deponie.
- V případě, že bude v průběhu prací zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů organismů, je investor povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Agentuře (AOPK – SCHKO Český les), která stanoví další postup.

9.8. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- Bilance zemních prací se předpokládá vyrovnaná. Výkopek z navrhovaných staveb (tůň, obtoková koryta, rozšíření koryta, prahy) bude využit pro rekultivaci dotčeného pozemku p.č. 40/1. Tento pozemek je veden jako lesní pozemek, ale ve skutečnosti se jedná o podmačené louky (alespoň v jeho dotčené - spodní části). V minulosti zde byl pravděpodobně proveden násyp na sousedním pozemku p.č. 46/2 ze stavební suti, který zasahuje i do pozemku p.č. 40/1. Jedná se o násyp výšky cca 4 m ve sklonu až 1:1. Rekultivace je zde navržena jako přísyp ke stávajícímu násypu a zmírnění sklonu na 1:3,5.
- Rozhodující zemní práce zahrnují zejména výkopy pro tůň, balvanité rovinaniny, odvoz zeminy a zhutněný přísyp, dále násypy pro přístupové cesty a zpětné zhutněné zásypy, zřízení filtračních vrstev. Tyto práce budou prováděny podle všech zásad TNV 75 2303 Jezy a stupně a TNV 75 2102 Úpravy potoků.
- Práce budou probíhat v otevřené jámě přímo v korytě toku s nutností jímkování a převádění vody. Projekt předpokládá probíhání prací pod ochranou stavebních jímek ochráněnými např. nasypnými zemními hrázkami s vodou převáděnou potrubím. Zajímkaný úsek musí být vždy odborně odloven s přenesením ryb a vodních živočichů pod nebo nad zajímkaný úsek (výzva MO ČRS - je třeba učinit v předstihu).
- Zhutnění jednotlivých vrstev a základové spáry se řídí požadavky ČSN 75 2410 a ČSN 75 6101. Nesoudržné materiály filtračních i ochranných vrstev a zásypů se zhutní na 0,8 relativní ulehlosti. Zpětný zásyp se zhutní po vrstvách o mocnosti nejvýše 0,25 m před zhutněním, tuto hodnotu je třeba přiměřeně snížit na výšku nutnou pro dosažení hutnicího účínu použitého stroje. Je nutné odstranit humózní zeminy, kořeny a další organické hmoty či rozbředlé nebo neúnosné zeminy. Základová spára se očistí, upraví tak, aby voda nestála v prohlubních, a zhutní se.
- Vytěžený materiál bude použit pro zpětné zhutněné zásypy a zhutněný přísyp ke stáv. svahu. Kámen z bouraných konstrukcí se použije do záhozů. Vyjmuté betonové tvárnice budou přednostně předány k recyklaci nebo na skládku.
- Prostor staveniště nebo příjezdu na staveniště vyžaduje v některých úsecích skrytku povrchové vrstvy o průměrné mocnosti 0,2 m. Ornice bude odvezena na mezideponii a po dokončení přísypu bude přísyp touto ornici ohumusován v tl. min 0,3 m.
- Z bilance zemních prací vychází přebytek vytěžené zeminy, který bude celý použit na přísyp ke stávajícímu svahu na pozemku p.č. 40/1, případně přednostně využít jako druhotný materiál pro zpětné zásypy v rámci řešené stavby.
- Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.
- Po provedení stavebních prací budou všechny povrchy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

Zajištění provádění ručních výkopů:

- Před zahájením výkopu provede vedoucí práce poučení zaměstnanců o umístění a ukládání výkopku, zajištění stěn výkopu a způsobu zajištění okolí výkopu.
- Při ručním provádění výkopových prací rozmístí pracovníky tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali.
- Výkop se provádí postupně po vrstvách, zeminu nesmíme podkopávat. V případě, že se ve výkopu utvoří převisy, nutno je strhnout.
- Nachází-li se ve výkopu velký kámen, nepodkopáváme ho, nýbrž kopeme po celé ploše a po dosažení spodní hrany kámen odstraníme.
- V místech, kde jsou uloženy kabely, potrubí či jiná podzemní zařízení provádíme výkop dle pokynů jejich provozovatele uvedených v protokolu o vytýčení, nebo pod dozorem vedoucího pracovníka jejich provozovatele, s nejvyšší opatrností. Narazí-li se při výkopu na podzemní zařízení, o jehož existenci nebyli pracovníci uvědomeni, přeruší se výkopové práce a pokračuje se až při dozoru odpovědné osoby zjištěného provozovatele. Tyto skutečnosti musí být uvedeny ve stavebním deníku samostatným zápisem.

Zajištění provádění strojních výkopů:

- Při strojním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Při použití vrtacího nebo protlačovacího mechanismu dbáme na správné umístění vrtacího nebo hydraulického zařízení. Zabránit zasažení obsluhy rotující nebo tlakovou částí (ochranné kryty, kontroly tlakových hadic).
- Mechanismus pro výkop umístíme tak, aby hrana výkopu nebyla namáhána velkou silou. V nesoudržných zeminách musíme hranu, u které je umístěn mechanismus, řádně zapažit. Při vlastním výkopu musí mechanismus stát ve vodorovné poloze.
- Určí se způsob výkopu rýhy a šachet, nejvhodnější mechanismy podle horniny a velikosti rýhy, uložení zeminy, její odvoz na mezideponii. Živičná vrstva a betony se odváží na určenou skládku. Hloubka výkopu a její šířka se určí podle schválené PD. Svahy a dno výkopu se zajistí vždy pažením. Sklony svahů se provádí dle PD. Pokud se vykopaná zemina ukládá podél výkopu, je nutno dodržet dostatečnou vzdálenost uložení výkopu – min. 1m od hrany a u hlubších výkopů dodržet vzdálenost v poměru 1:1. Dno výkopů se řádně urovná a před pískováním zhutní. Ve výkopech se musí provést bezpečné výběhy pro pracovníky. Dno rýhy nesmí být zavodněné – základní zásada je postupovat s výkopem od nejnižšího místa nivelety, čerpat vodu čerpadly, popř. odvodnit výkop drenáží. Pokud je dno rýhy z naprosto nevhodné zeminy, zajistí se alespoň min. únosnost vhodnější zeminou, geotextilií apod. Ve výkopech se nesmí zanechat jakákoliv kovová tělesa, která by znesnadnila magnetickou detekci. Stavbyvedoucí provede kontrolu nivelety dna rýhy. Po provedení hrubých zemních prací se provede začištění a úprava podloží se zhutněním.
- Před zásypem se provede geodetické zaměření a kontrola inženýrských sítí provozovatelem. Správce sítí vydá povolení k zahájení výplňových prací. Zásyp se provádí vhodnou zeminou nebo materiálem, jehož vhodnost je prokázána předem průkaznými zkouškami. Obsyp se rozprostírá a hutní po vrstvách v maximální tloušťce 15 cm až do výšky 30 cm nad vrchol podzemních vedení. Zásyp se provádí zeminou z výkopu, jejíž vhodnost se prokáže předem průkaznými zkouškami. Hutnění se provádí ve vrstvách v maximální tloušťce 30 cm. Průběžně se provádí kontrolní a přejímací zkoušky v min. četnosti dle KZP. Aby se dosáhlo dokonalého zhutnění, má použitá zemina vykazovat pokud možno optimální vlhkost. Do zhutněných zásypů se nesmí použít zemina rozbahnělá, zmrzlá, obsahující organické hmoty, kořeny a dřevo

Zajištění výkopů:

- Výkopy budou ohraničeny zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem. V případě dostatečného prostoru lze ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu provést zajištění vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy.
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace.
- Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací.
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.

- Je nutné při výkopu podél stávajících objektů (platí i pro základy plotů) brát ohled na stáří a stav základů objektu a výkop, zához (včetně udusání po vrstvách), provést v co nejkratší době tak, aby nedošlo k poškození objektu (uvolnění základu).

Odvádění povrchové a podzemní vody:

- Při odvádění povrchové a spodní vody z výkopu usadíme v nejnižším bodě výkopu koš čerpadla. Intenzita čerpání se přizpůsobuje požadavku, aby sací koš byl stále ponořen. Odčerpanou vodu odvádíme pomocí hadic a žlabu na bezpečnou vzdálenost od výkopu, aby se voda nevracela zpět.
- Při čerpání vody z výkopu nutno dbát, aby voda nestrhávala sebou zeminu ze dna výkopu.
- Ruční čerpání vody probíhá pomocí věder nebo kýblů.

Odvodnění staveniště:

- Prosáklá a dešťová voda ze stavební jámy bude čerpána přes jímku zabezpečenou nornou stěnou zpět do toku. Práce budou probíhat v otevřené jámě přímo v korytě toku s nutností jímkování a převádění vody. Projekt předpokládá probíhání prací pod ochranou stavebních jámek ochráněnými např. nasypnými zemními hrázkami s vodou převáděnou potrubím.
- Vzhledem k tomu, že se staveniště nalézá v záplavovém území a může se vyskytnout i větší povodeň než bude kapacita potrubí pro převádění vody, je nezbytné, aby stavba byla schopna včas připravit pytle s pískem pro ochranu výkopů nebo nedokončených konstrukcí.
- Stavba zachovává současný systém odvodnění území i odvádění dešťových vod. Po dobu výstavby sociální zázemí na ploše zařízení staveniště zajišťuje stavební dodavatel z vlastních zdrojů – tj. instalací chemických záchodů a dovozem pitné vody.
- Užítkovou vodu např. pro kropení nebo tryskání je možné odebírat z toku, ale je nezbytné na odtoku – v místě čerpání prosáklé vody – zajistit např. textilní bariery a sorbenty, aby nedošlo ke znečištění toku.

9.9. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

- Záměr nevyžaduje bezbariérové obchozí trasy.

9.10. Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

- Bude proveden balvanitý skluz, který tvoří betonový práh (beton C25/30) šířky 1,2 m a výšky 1,45 m, povrchově vyztužením KARI sítí 8/100 x 8/100, na který bude uložen balvanitý práh do betonu tl. 0,3 m.
- Betonáž bude probíhat vždy v suché jámce, v zajímkovaném úseku toku nebo části koryta.
- Při betonářských pracích bude vyloučeno jakékoliv vymývání či únik cementu nebo cementového mléka do vodního toku; cementem znečištěná voda nesmí být přečerpána do vodoteče; voda smí s materiály obsahujícími cement přijít do styku až po jejich zatvrdnutí.
- Projekt nepředpokládá betonáž v zimních měsících nebo v době, kdy teploty klesnou pod bod mrazu - v případě předpokladu provádění dílčích prací při výskytu teplot nižších než 0°C předloží stavební dodavatel zástupci investora technologický postup pro zimní opatření.
- Betonová směs bude dopravena nákladními vozidly po místních komunikacích nebo bude míchána ze suchých směsí v nádobách k tomu určených – kýble, kolečka.
- Přeprava směsi na určené místo bude probíhat pomocí betonových pump, nebo žlabů a skluzů. Při ukládání betonu do výkopu pro opěrný bod je zakázáno betonovou směs volně házet nebo spouštět do hloubky větší než 1,5 m.
- Veškerá místa připravená pro betonáž budou zajištěna proti vstupu nepovolaných osob.

9.11. Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

- Nebude prováděno.

9.12. Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.
- Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami.
- Veškeré výkopy na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.
- Doprava stavebních dílů bude prováděna jeřáby, upevnění a stabilizace bude probíhat pomocí vázacích prostředků popřípadě kotvení.
- Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti pro danou činnost. Pro montážní práce musí být zpracován technologický postup montáže, který obsahuje časový sled montážních záběrů, nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, řešení bezpečného přístupu pracovníků k pracovišti.
- Pracoviště musí být odevzdáno a převzato v dohodnutém stavu zápisem. Sousední prostory a ochranná pásma musí být zajištěna proti možnému ohrožení ostatních osob a komunikací.

9.13. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

Stavba nevyvolává demoliční práce, s výjimkou odstranění betonového prefabrikovaného opevnění v ř.km 0,530 ÷ 0,700.

- Používání OOPP.
- Vymezení pracovního prostoru.
- Odvoz materiálu bude prováděn nákladními vozidly na řízenou skládku.
- Pracoviště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob.
- Bude vymezen prostor možného dopadu materiálu.
- Demontáž bude prováděna pomocí mechanizace.
- Inženýrské sítě budou vyznačeny před zahájením prací.

9.14. Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

- Nebude prováděno.

9.15. Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

- Práce ve výškách nebudou prováděny.

9.16. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- Materiál na stavbu bude dopravován běžnou kolovou dopravou.
- Materiál dodaný na pracoviště bude průběžně montován.
- Práce ve výšce nebudou prováděny.

Použití strojů:

Používání strojů bude stanoveno zhotovitelem před započítím činností. Strojní zařízení musí být pravidelně kontrolováno a revidováno, ke strojům a zařízením musí být vedena kompletní technická dokumentace, včetně provozního deníku nebo knihy.

Obecné požadavky na obsluhu strojů:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce.

- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Zdvihací zařízení (autojeřáby, hydraulická ruka):

- Obsluha je zodpovědná za správné ovládání zdvihacího zařízení v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
- Vazač je zodpovědný za uvázání a odvázání břemene a za použití vhodných příslušenství pro zdvihání v souladu s navrženým postupem manipulace.
- Jako vázacích, resp. závěsných prostředků se u jednotlivých ZZ používá ocelových lan a popruhů z chemických vláken, jež musejí být vždy označeny jmenovitou nosností a jejichž původ musí být kdykoli doložitelný (včetně případných atestů).
- Autojeřáby budou používány dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.
- Nevidí-li jeřábník na vazače, je nutno použít signalisty, který přenáší pokyny vazače jeřábníkovi. Rovněž je možno použít zařízení pro přenos akustických nebo vizuálních signálů.
- Je-li nutné v průběhu provozu autojeřábu přenést zodpovědnost za navádění jeřábu na jinou kompetentní osobu, je vazač povinen zřetelně signalizovat jeřábníkovi, že došlo k přenesení odpovědnosti a na koho. Jeřábník a nově určená osoba jsou povinni zřetelně signalizovat, že akceptují změnu odpovědnosti.

Stroj na zhutňování (řízené, vedené nebo přívěsné válce, vibrační desky a pěchy, vznětové pěchy):

- Obsluha popřípadě řidič je zodpovědný za správné ovládání stroje na hutnění v souladu s požadavky výrobce a při dodržení systému bezpečné práce.
- Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací.
- Používat OOPP proti hluku.

Bourací kladiva a hydraulické nůžky:

- Vymezení pracovního prostoru.
- Dodržování provozních předpisů pro provoz technických zařízení.
- Odborná způsobilost.

Provoz pojízdných stavebních strojů:

- Vyloučit nežádoucí, předčasné spuštění chodu stroje při čištění, údržbě, opravách a seřizování strojů vyjmutím klíčků ze zapalovací skříně.
- Zabezpečit nebezpečná místa ochrannými kryty nebo jinými ochrannými zařízeními.
- Při činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování, provádět dle návodu k obsluze.
- Dodržovat zákaz čištění stroje za chodu.
- Používat bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na stroji.
- Udržovat výstupová a nášlapná místa v čistotě (odstraňovat hrubé nečistoty a mastnotu).
- Dodržovat zákaz zdržování se v nebezpečném dosahu stroje a dráze pohybujícího se stroje.
- Vyloučit nežádoucí pohyb stroje, náhlé rozjetí, používat zvukovou signalizaci, nestartovat motor při zařazené rychlosti.
- Vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru, ve které může být pracovník zasažen odletujícím materiálem.
- Dodržovat zákaz přepravovat materiál nad osobami a nad nechráněnou kabinou nákladních vozidel,
- Zabránit pohybu stroje v blízkosti okraje výkopu a zatížení volného okraje výkopu.
- K obsluze strojů vybírat pracovníky s dobrým zdravotním stavem, pravidelně absolvovat lékařskou prohlídku.
- Dodržovat stanovený režim odpočinku a práce.

- Při ručním čištění a odstraňování materiálu ze stroje stejně tak jako v případě práce v blízkosti rozpálených částí používat OOPP - ochranné rukavice, ochranný oděv.

Práce se stroji a strojním zařízením pro zemní práce:

- Řídit a obsluhovat stroje a jejich přídatná zařízení je oprávněn pouze pracovník mající odpovídající oprávnění / osvědčení (strojný průkaz).
- Stroj používat pro účely, pro které je konstruován a určen.
- Seznámit pracovníka s návodem na obsluhu stroje.
- V terénu vyznačit podzemní vedení, jako kabely, vodovody, plynovody apod.
- Omezit okruh osob, které mohou být ohroženy pracujícími stroji.
- Celý pracovní úsek označit výstrahami o zákazu vstupu nepovolaných osob.
- Všechny pracovníky, kteří se pohybují v prostorách, kde stroj pracuje, seznámit s tím, že po zvukovém výstražném znamení, při zapnutém výstražném přerušovaném světle a při provozu stroje nesmí nikdo vstupovat do prostoru dosahu stroje ani se tam zdržovat.
- Obsluha stroje smí uvést stroj do chodu po výstražném znamení až po uplynutí doby nutné k tomu, aby všichni pracovníci mohli zaujmout bezpečné místo.
- Při práci v noci, pracovní prostory a stroj dostatečně osvětlit.
- Stroje stojící na svahu zajistit proti samovolnému rozjetí klíny.
- Po dobu pracovní přestávky a po skončení směny stroj přemístit od strmé stěny, zabrzdit a umístit tak, aby se nemohl sesunout ani převrhnout, pracovní ústrojí spustit na zem, vypnout motor a kabinu uzamknout.
- Údržbu, seřizování, čištění a opravy provádět jen za klidu stroje, je-li motor v klidu a zapalování vypnuto, pracovní ústrojí spuštěno na zem a stroj zajištěn proti náhodnému spuštění nebo samovolnému pohybu.
- Při provozu a jízdě se plně věnovat ovládání stroje.
- Zeminu sypat do dopravních prostředků pokud možno z malé výšky tak, aby nedošlo ke kolizi s dopravním prostředkem.
- Dopravní prostředky nakládat rovnoměrně po celé ploše.
- Dodržovat zákaz přihrnovat zeminu do lžice při práci rýpadla.
- Dopravní prostředky stavět k rýpadlu tak, aby kameny nebo větší pevné částice nepadaly na kabinu vozidla a aby pracovní ústrojí rýpadla se otáčelo pouze nad ložnou plochou a nikoliv nad kabinou vozidla.
- Po dobu nakládání se nemá v kabině vozidla nikdo zdržovat.
- Při pojíždění a jízdě stroje do svahu, ze svahu a po vrstevnici dodržovat dovolené hodnoty sklonu svahu a stanovené polohy pracovního zařízení podle technických podmínek jednotlivých strojů.
- Nemá-li stroj zvlášť upraven ani přizpůsoben pro jízdu na náledí je nutné cestu předem posypat např. škvárou, kamennou drží apod.
- Při práci el. stroje v blízkosti venkovního el. vedení, vyznačit ochranné pásmo vedení např. praporky, barevnou páskou apod.
- Dodržovat zákaz otáčet pracovním zařízením nad osobami nebo obsazenou kabinou řidiče dopravního prostředku.
- Dodržovat zákaz přenášet a zvedat osoby na pracovním nástroji.
- Nepřibližovat se do blízkosti vysouvané nebo sklápěné stabilizační podpěry stroje.
- Řídit se bezpečnostními značkami.
- Používat předepsané OOPP.
- Dodržovat příkazy na nařízení.
- Nepřeceňovat vlastní schopnosti.

Údaje o strojích a požadavky:

- Zhotovitel předloží objednateli/správci stavby k odsouhlasení údaje o použitých stavebních strojích, zejména o mechanismech určených k provedení ražených pilot, hloubení vrtaných pilot a těžbě rýhy podzemních stěn, případně k osazování prefabrikovaných dílů podzemní stěny. Údaje obsahují základní parametry mechanismů a rozměry těžebních nástrojů, u beranidel též údaje o hmotnosti (tíže) beranu. Hmotnost (tíha) beranu musí být na beranidle vyznačena.
- Podzemní stěny může provádět zhotovitel nebo jeho podzhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto stavebních prací (živnostenské listy). Zhotovitel/podzhotovitel je

povinen prokázat, že disponuje potřebným počtem pracovníků předepsané kvalifikace, potřebným, technicky způsobilým strojním a dalším vybavením.

- Stroje a zařízení musí být v dobrém technickém stavu, nesmí z nich unikat pohonné hmoty a maziva, nesmí produkovat nadměrné množství výfukových splodin. Stroje musí být vybaveny zařízením proti nadměrné hlukčnosti a prašnosti. Přípustnou hladinu hluku stanovuje stavební povolení podle hygienických předpisů v závislosti na prostředí, v němž se práce provádějí. Protihluková a protiprachová zařízení nesmí být vyřazena z činnosti. Vozidla vyjíždějící na veřejná prostranství a komunikace musí být řádně očištěna. Za stav použitých mechanismů, jejich provoz a dodržování předpisů na ochranu životního prostředí odpovídá zhotovitel.

9.17. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- Více jeřábů na staveništi nebude použito.
- Jeřáb bude používán dle platné legislativy ČSN ISO 12 480-1.

Bezpečnostní opatření k odstranění rizika nebo k minimalizaci jeho působení:

- Obsluha jeřábu je povinná účastnit se opakovaného školení jeřábníků a ověřování znalostí jeřábníků, vazačů a obsluhovatелů.
- Provádět průběžně kontrolu dodržování předpisů pro jeřábníky, vazače a obsluhovatele.
- Břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.
- Zvedat a přepravovat břemeno pouze na znamení vazače.
- Pojíždět s břemeny nad pracujícími a pojíždějícími dopravními prostředky je zakázáno.
- Jeřáb ovládat tak, aby nedocházelo k nadměrným dynamickým účinkům na části jeřábu a k rozhoupání břemena.
- Dodržovat zákaz zvedání nebo obracení břemena o hmotnosti převyšující nosnost zdvihacího zařízení.
- Dodržovat zákaz zvedat a přepravovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolní zařízení.
- Dodržovat zákaz najíždět plnou rychlostí na koncové vypínače.
- Dodržovat zákaz zvedat břemena šikmým tahem a zbytečně vysoko, jakož i břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá apod.
- Dodržovat zákaz vytahovat násilně vázací nebo závěsné prostředky zpod břemen.
- Dodržovat zákaz přiblížit jeřáb (nebo jeho část, výložník, lano apod.) do nebezpečné blízkosti (plynovodu).
- Při práci jeřábu v blízkosti ochranného pásma plynovodu zapnout signalizátor nebezpečného přiblížení.
- Provozovat jeřáb dle provozních předpisů a návodů výrobce.
- Opravovat el. zařízení jeřábů mohou jen pracovníci s příslušnou kvalifikací.
- U silničních jeřábů před započetím práce zajistit stabilitu vysunutím stabilizačních opěr.
- Dodržovat zákaz pojíždění silničního jeřábu se zavěšeným břemenem.
- Dodržovat zákaz pojíždění silničního jeřábu s ramenem v mimo přepravní poloze.
- Řídit se bezpečnostními značkami.
- Před zahájením prací vždy zkontrolovat vázací prostředky.
- Používat přidělené OOPP.
- Soustředit se na vykonávanou činnost.
- Dodržovat příkazy a nařízení.
- Nepřeceňovat vlastní schopnosti.

OOPP k vyloučení rizika (zmírnění):

- Ochranná obuv, ochranná přilba, ochranné rukavice, ochranný oděv.

9.18. Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

- Nebude prováděno.

9.19. Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky,

klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- Práce ve výšce nebudou prováděny.
- Udržovací práce - práce v období po dokončení prací:**
 - Sečení ploch – korekce ruderálů - sledovat vývoj vegetace, popř. uskutečnit nápravná opatření při vývoji nežádoucích společenstev (letní kosení apod.), popřípadě omezit sečení v místech s nástupem vzácné nebo ustupující vegetace.
 - Monitoring mizejících, stabilizovaných a invazních společenstev obnažených půd.
 - **Rizika při sekání sekačkou:**
 - Řezné rány způsobené rotujícími noži sekačky nebo ostrými hranami na sekačce.
 - Odřeniny způsobené tím, že sekačka narazí na cizí tělesa, jako jsou například kameny, větve nebo jiné předměty ukryté v trávě.
 - Modřiny způsobené nárazem na překážku nebo při prudkém pohybu sekačky.
 - Poranění uší způsobené hlukem produkovaným sekačkou.
 - Poranění očí způsobené odletujícími předměty, jako jsou kameny nebo kousky jiných nežádoucích těles.
 - Poranění nohou a chodidel způsobené nechtěným přejetím.
 - Poranění prstů a končetin - nikdy nezkoušejte odstranit zaseknutý předmět nebo provést údržbu sekačky, aniž by byla vypnutá a odpojená od sítě, protože může dojít k vážnému poranění prstů nebo končetin.
 - Vymrštění předmětů - sekačky mohou vymrstit kameny, hřebíky nebo jiné pevné předměty, které mohou způsobit zranění.
 - Elektrický šok - u elektrických sekaček na trávu může dojít k elektrickému šoku, pokud jsou používány ve vlhkých podmínkách nebo pokud je poškozený el. kabel.
 - Zranění způsobená pádem - při používání sekačky na nerovném terénu nebo na svahu může dojít k pádu a následnému zranění.
 - Zdravotní problémy spojené s vibracemi - dlouhodobá expozice vibracím způsobeným sekačkami na trávu může vést k problémům s krevním oběhem, nervovým systémem nebo svaly (Raynaudův syndrom z vibrací).
 - **Údržby a kontroly sekačky:**
 - Kontrola stavu nože - pravidelná kontrola stavu nože, v případě potřeby nabrousit.
 - Kontrola oleje a paliva u benzínových sekaček - před každým použitím kontrola hladiny oleje a paliva. Nedostatek oleje může vést k poškození motoru, zatímco nízká hladina paliva může způsobit, že sekačka přestane fungovat uprostřed práce.
 - Kontrola kabelu a zástrčky u elektrických sekaček - před každým použitím kontrola kabelu - viditelná poškození, jako jsou praskliny nebo oděrky. Kontrola zástrčky, používání prodlužovacích kabelů pouze pro venkovní prostředí.
 - **Kontrola terénu před zahájením sekání:**
 - Odstranění větví, kamenů a dalších nežádoucích překážek.
 - Kontrola skrytých překážek, jako jsou díry nebo nerovnosti terénu.
 - **Používání vhodného oblečení a ochranných pomůcek:** Pevná obuv s protiskluzovou podrážkou, ochranné brýle, sluchátka, rukavice a dlouhé kalhoty.
 - **Dodržování bezpečnostních pokynů výrobce.**
- Práce po delším časovém odstupu:**
 - Udržovací probírky břehových porostů (regulace zastínění vodní hladiny) - Používat OOPP, zabezpečit ohrožený prostor, pracovníci budou mít odpovídající kvalifikaci.
- Práce prováděné trvale:**
 - Eliminaci invazních rostlin.

9.20. Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

- Počátek stavebních prací i jejich celková délka závisí na průběhu počasí a průtocích v toku. Předpokládaná délka realizace stavby jsou 4 měsíce. Do této doby nejsou zahrnuta časová omezení vyvolaná povodňovými stavy nebo vytrvalým deštěm. Stavbu lze provádět na několika místech zároveň. Projekt nevyžaduje žádné podmiňující ani vyvolané investice.

- Projekt nepředpokládá betonáž v zimních měsících nebo v době, kdy teploty klesnou pod bod mrazu - v případě předpokladu provádění dílčích prací při výskytu teplot nižších než 0°C předloží stavební dodavatel zástupci investora technologický postup pro zimní opatření. Ponechání odkrytých nedokončených konstrukcí přes zimu se nepřipouští.
- Z hlediska postupu výstavby bude stavba probíhat od konce navrhované úpravy ve směru po proudu toku a to z důvodu vnitrostaveništní cesty, jejíž trasa koliduje s navrhovanými úpravami a bude postupně s postupující stavbou odstraňována.
- Z hlediska provádění prací by bylo nejvhodnější realizovat stavbu v suchém nebo mrazivém období, kdy se lze nejsnáze pohybovat s technikou v často podmáčeném zájmovém území stavby.
- Veškerý přebytečný výkopek zeminy ze všech úseků bude prostřednictvím vnitrostaveništní cesty odvážen přes silnici č. II/193 na pozemek p.č. 40/1, kde bude přisypán ke stávajícímu suťovému svahu.
- Počátek stavebních prací i jejich celková délka závisí na průběhu počasí a průtocích v Třemošné a zamokření nivy. Proto je stanovena pouze předpokládaná lhůta výstavby – 4 měsíce.
- Do této doby nejsou zahrnuta časová omezení vyvolaná povodňovými stavy nebo vytrvalým deštěm. Ponechání odkrytých nedokončených konstrukcí přes zimu se nepřipouští.
- Projekt nepředpokládá členění na etapy. Stavbu lze provádět na několika místech zároveň a tím podstatně zkrátit délku výstavby.
- Rozhodující zemní práce zahrnují zejména výkopy pro tůň, balvanité rovinaniny, odvoz zeminy a zhutněný přísyp, dále násypy pro přístupové cesty a zpětné zhutněné zásypy, zřízení filtračních vrstev. Tyto práce budou prováděny podle všech zásad TNV 75 2303 Jezy a stupně a TNV 75 2102 Úpravy potoků.
- Postup stavebních prací je navržen tak, aby nedošlo při jejich provádění k ohrožení přilehlých pozemků, komunikací, stavebních objektů apod.
- Stavba neovlivňuje negativně okolní přírodu. Je zasazena do koryta řeky a její nivy a bude pozitivně ovlivňovat krajinu. Během výstavby nedojde až na výjimky k fyzické likvidaci jedinců živočichů, dojde k zásahu do jejich biotopů. Přímé dopady záměru lze eliminovat a při realizaci ochranných opatření je považovat za zcela minimální a přijatelné. Budou přijata a důsledně dodržována opatření proti vyplavování dráždivých a nebezpečných složek ze stavebních materiálů do vodního prostředí (cement, vápno, stabilizátory, apod.). Negativní efekt spojený se stavbou má pouze dočasný charakter – časově omezený jen na dobu výstavby.

9.21. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- Na předmětnou stavbu bylo dne 28.3.2022 vydáno rozhodnutí o umístění stavby pod č.j.: 1469/2021/MuV/STAV-5 stavebním úřadem MÚ Všeruby, které nabylo právní moci dne 23.4.2022.
- Pro vlastní realizaci nejsou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí. Požadavky na hygienu a ochranu zdraví musí být v průběhu všech stavebních prací dodržovány, za to odpovídá zhotovitel stavby. Pro jednotlivé práce musí být na stavbě schválené technologické postupy, vypracované stavebním dodavatelem v souladu s projektovým řešením. Nasazena může být pouze mechanizace v dobrém technickém stavu, zejména s přihlédnutím k možným únikům nebo úkapům provozních náplní a pohonných hmot. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, opravy) bude prováděna pouze v opravách k tomu určených. Pro případ ropné havárie bude mít dodavatel připraveny sorpční materiály a nářadí, jehož pomocí lze zabránit kontaminaci vody.
- Potenciální riziko havarijního ohrožení jakosti vod (např. ropnými látkami) bude eliminováno instalací provizorních norných stěn. Práce na staveništi, dopravu a technické zabezpečení zajišťuje dodavatel stavby s využitím vlastních sil a prostředků.
- Je nutné zabezpečit staveniště před únikem ropných látek z poškozených mechanismů do půdy a podzemní nebo povrchové vody.
 - Je nutné zabezpečit staveniště, aby při jeho zaplavení nedošlo k vyplavení ropných nebo jiných látek nebezpečného charakteru.
 - Dodavatel instaluje provizorní nornou stěnu vždy pod úsekem, kde bude provádět práce. Dále budou v takovém místě umístěny větve (chvoje) pro omezení zákalu vody.
 - Hnojiva nebo herbicidy budou aplikovány postřikem v době, kdy se podle meteorologické situace a předpovědi neočekávají srážky, tak aby bylo eliminováno riziko splachu těchto látek do vodního toku.
 - Betonáž bude probíhat vždy v suché jímce, v zájmkovaném úseku toku nebo části koryta.

- Součástí přípravných opatření je také průběžné udržování pořádku na staveništi, školení pracovníků. Během realizace stavební dodavatel přizpůsobí dobu nasazení těžké techniky nebo bouracích prací akustickému výkonu příslušných mechanismů, tak aby dle platných předpisů umožňoval provoz v lokalitě.

9.22. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

- Netýká se stavby.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci a budou doplňovány a upřesňovány pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 10.2.** Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.
V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody.
- 10.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

11. Aktualizace Plánu:

11.1. Za součásti aktualizací Plánu jsou považovány:

- a) záznamy z KDKOO
- b) zápisy do SD
- c) informace o pracovních a technologických postupech, o kterých je koordinátor BOZP informován a které upřesňují postupy uvedené v tomto Plánu

11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:

- a) seznámit se s aktualizací Plánu
- b) provést opatření předepsaná aktualizací Plánu
- c) zasílat na formuláři přiloženém v příloze tohoto Plánu informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících z nich, a opatření k jejich odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

12. Kontrolní den koordinátora

KDKOO bude konán v intervalech domluvených na 1 KDKOO jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

13. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Po dokončení stavby bude provozována a spravována Povodím Vltavy, státní podnik, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Pro stavbu, po jejím dokončení a uvedení do zkušebního a později trvalého provozu, musí být zpracován „Manipulační řád vodního díla“, ve kterém musí být zohledněny všechny relevantní požadavky BOZP.

Činnosti budou prováděny dle pracovních postupů, budou dodržovány zásady bezpečnosti práce dle vyhodnocených rizik.



Zpracováno:

V Plzni dne: 11.12.2023

Zpracoval:



MANIFOLD GROUP s.r.o.

Mikulášské náměstí 17, 326 00 Plzeň

František Travnovský

koordinátor BOZP

GSM: 774 960 665, Tel.: 377 321 193

František Travnovský

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.

Číslo osvědčení: ZEKA/968/KOO/2022

mob. +420 774 960 665

e-mail: travnovsky@manifold.cz

14. Přílohy:

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení.....	26
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví	28
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí.....	31
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem	32
Příloha č. 5 – Situační výkres.....	33
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi.....	39
Příloha č. 7 – vzor informování koordinátora o zvolených pracovních a technologických postupech dle § 16 z.č. 309/2009 Sb.....	40

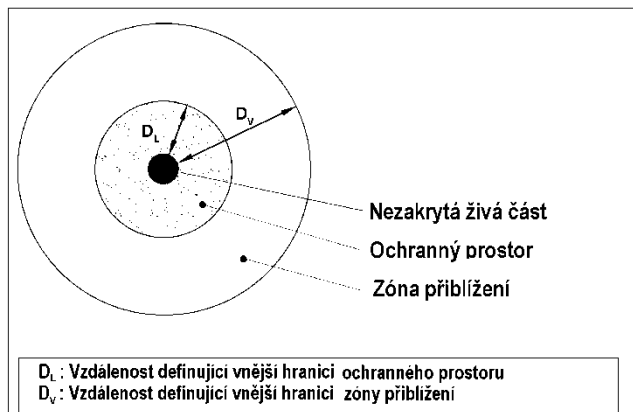
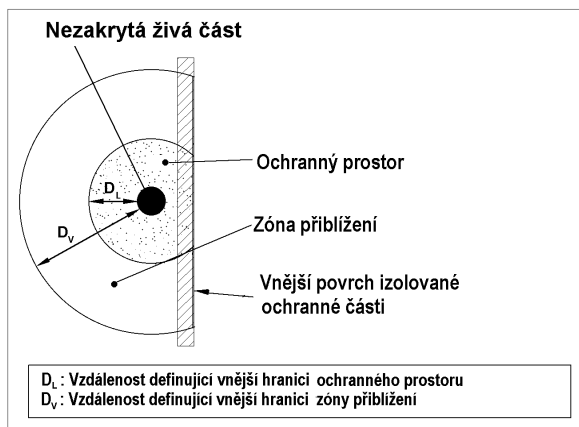
Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení
Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

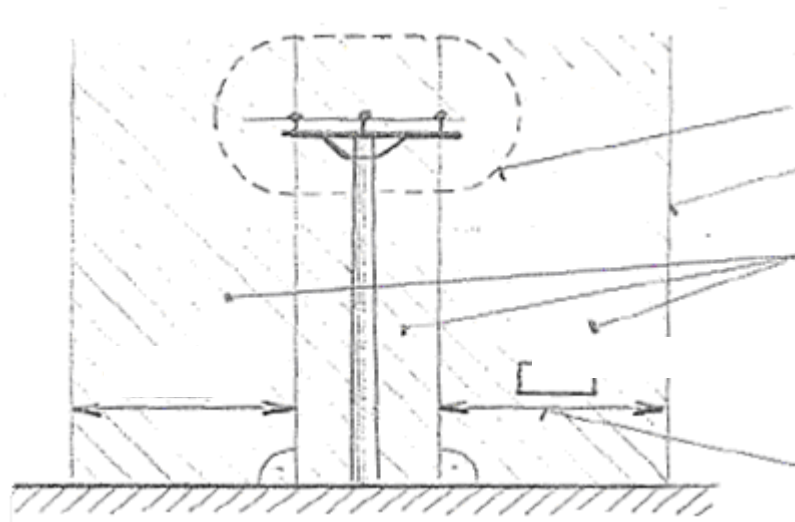
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

Vzdálenosti od živých částí:
Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty D_L a D_V jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost D_V .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Un (kV) / L (mm)	D_L ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru D_L (mm)	D_V zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení D_V (mm)
u zařízení do 1 kV	bez dotyku	300
u zařízení od 1 do 10 kV	120	1150
u zařízení do 22 kV	260	1260
u zařízení do 35 kV	370	1370
u zařízení do 110 kV	1000	2000
u zařízení do 220 kV	1600	3000
u zařízení do 400 kV	2600	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900	1500



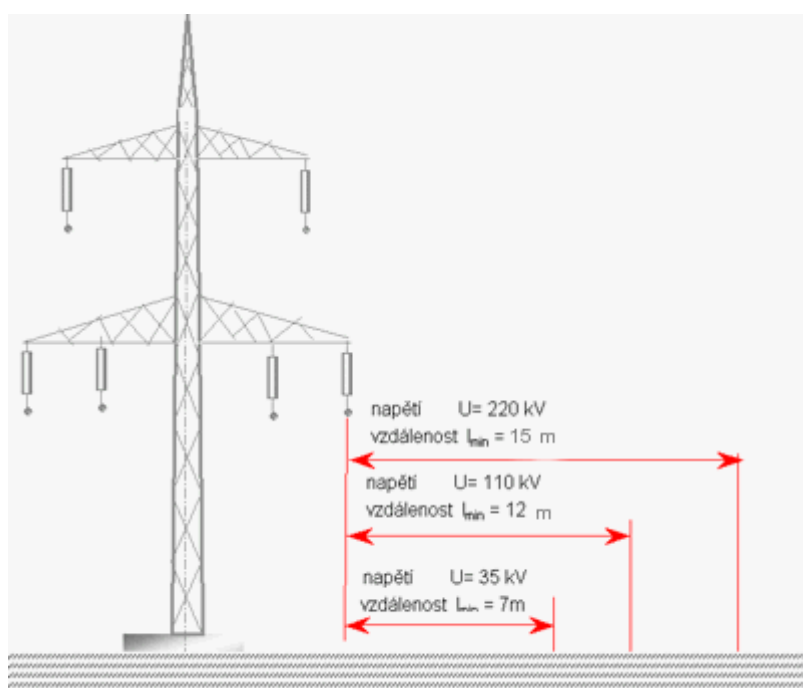


Nejmenší bezpečná vzdálenost D_v

Svislá rovina

Chráněný prostor

Šířka ochranného pásma




Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví
PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ
Zákony:

Zákon č. 110/2019 Sb.	o zpracování osobních údajů
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně
Zákon č. 205/2015 Sb.	kterým se mění zákoník práce a zrušuje zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
Zákon č. 372/2011 Sb.	o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 373/2011 Sb.	o specifických zdravotních službách
Zákon č. 458/2000 Sb.	Energetický zákon
Zákon č. 65/2017 Sb.	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Zákon č. 89/2012 Sb.	Zákon občanský zákoník
Zákon č. 250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 17/1992 Sb.,	o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 22/1997 Sb.,	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
Zákon č. 86/2002 Sb.,	o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
Zákon ČNR č. 114/1992 Sb.,	o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 185/2001 Sb.,	o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 254/2001 Sb.,	o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 258/2000 Sb.,	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 59/2006 Sb.,	o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 191/2022 Sb.	o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 192/2022 Sb.	o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 290/1995 Sb.	kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb.	o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu



Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.	Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 190/2002 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů
<u>Vyhlášky:</u>	
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 77/1965 Sb.	o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 91/1993 Sb.	k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
Vyhláška č. 104/2012 Sb.	o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání
Vyhláška č. 125/1993 Sb.	kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
Vyhláška č. 180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích
Vyhláška č. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb.	o podrobnostech nakládání s odpady
<u>Normy a předpisy:</u>	
ČSN EN 1997-1 (731000)	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
ČSN EN 1997-2 (731000)	Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy
ČSN 1997, (ČSN 73 6133)	Eurokód 7, Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN ISO 14688-1	Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin – Část 1: Pojmenování a popis
ČSN EN ISO 14688-2	Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin – Část 2: Zásady pro zařizování
ČSN EN 13286-2 (736185)	Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Proctorova zkouška
ČSN 72 1006 (721006)	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 72 1010 (721010)	Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody
ČSN 72 1191	Zkoušky míry namrzavosti zemin
ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními
ČSN EN 13383-1 (721507)	Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace
ČSN EN 13383-2 (721507)	Kámen pro vodní stavby – Část 2: Zkušební metody
ČSN EN 13670 (732400)	Provádění betonových konstrukcí
ČSN 72 1151 (721151)	Zkoušení přírodního stavebního kamene. Základní ustanovení
ČSN 72 1800 (72 1800)	Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky. Technické požadavky
ČSN 72 1860 (721860)	Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení
ČSN 73 6133 (736133)	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 12620 (72 1502)	Kamenivo do betonu
ČSN EN 13139 (72 1503)	Kamenivo pro malty
ČSN P ENV 13670-1(73 2400)	Provádění betonových konstrukcí – Část 1: Společná ustanovení
ČSN 73 1311	Zkoušení betonové směsi a betonu a další související normy
ČSN EN 206-1 (73 2403)	Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1206373 1041	Provádění speciálních geotechnických prací – Štětové stěny
ČSN 73 260173 2601	Provádění ocelových konstrukcí

**Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:**

ČEZd_SM_0006	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti

Předpisy CETIN, a. s.:

	Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
--	--

Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí
Energetika:

	Dle zákona č. 79/1957 Sb.	Dle zákona č. 222/1994 Sb.	Dle zákona č. 458/2000 Sb.
--	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

Nad 110 kV do 220 kV včetně

20m	15m	15m
-----	-----	-----

Nad 220 kV do 400 kV

25m	20m	20m
-----	-----	-----

Nad 400 kV

-	-	30m
---	---	-----

Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně

-	-	2m
---	---	----

Zařízení vlastní telekomunikační sítě

1	1	1m
---	---	----

Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně

1	1	1m
---	---	----

Nad 110 kV po obou stranách kabelu

3	3	3m
---	---	----

Elektrické stanice

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m

Výrobní elektrárny

30	20	20m
----	----	-----

Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce			1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek			4m
c) u technologických objektů			4m

Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby

až 200m

Teplárenství:
Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie

2,5m

Výměňníkové stanice

2,5m

Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102
Podzemního komunikačního vedení

1,5m

Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4
Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky

300m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu	50m
Přírodní památky	50m
Dráhy – železniční trať	60m

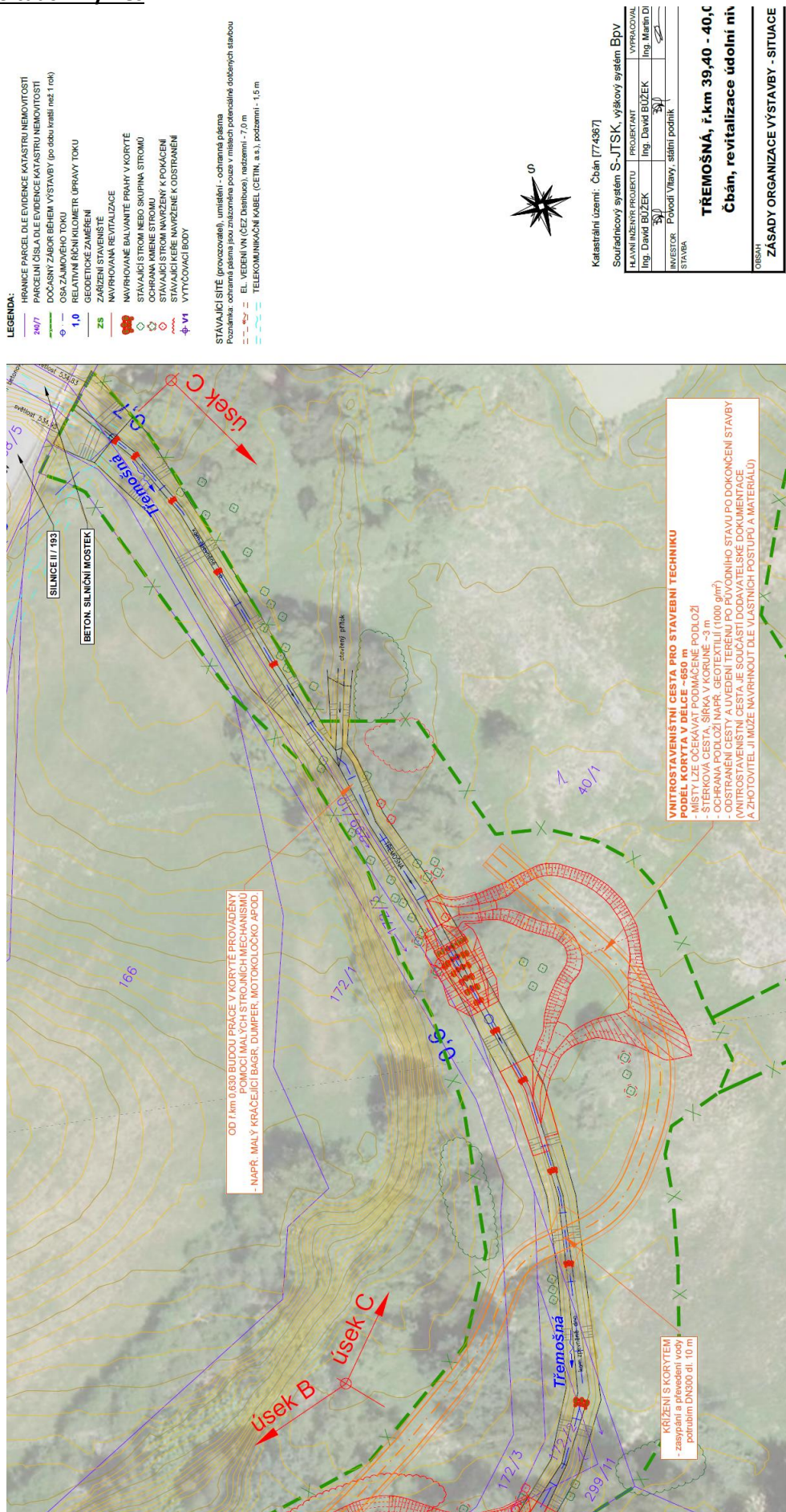
Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) a § 8 písm. h) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

[illegible]

Příloha č. 5 – Situační výkres





LEGENDA:

- HRANICE PARCEL DLE EVIDENCE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- PARCELNÍ ČÍSLA DLE EVIDENCE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- DOČASNÝ ZÁBOR BĚHEM VÝSTAVBY (po dobu kratší než 1 rok)
- OSA ZAJIMOVOHO TOKU
- RELATIVNÍ ŘÍČNÍ KILOMETR ÚPRAVY TOKU
- 1,0
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- ZARÍZENÍ STAVENISŤE
- NAVRHOVANÁ REVITALIZACE
- NAVRHOVANÉ BALVANITÉ PRAHY V KORYTĚ
- STÁVAJÍCÍ STROM NEBO SKUPINA STROMŮ
- OCHRANA KMENE STROMŮ
- STÁVAJÍCÍ STROM NAVRŽENÝ K POKÁCENÍ
- STÁVAJÍCÍ KŘE NAVRŽENÉ K ODSTRANĚNÍ
- VYTÝČOVACÍ BODY
- φ V1

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ (provozovatel), umístění - ochranná pásma

Poznámk: ochranná pásma jsou znázorněna pouze v místech potenciálně dotčených stavbou

EL VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce), nadzemní - 7,0 m

TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL (CETIN, a.s.), podzemní - 1,5 m



Katastrální území: Čbán [774367]

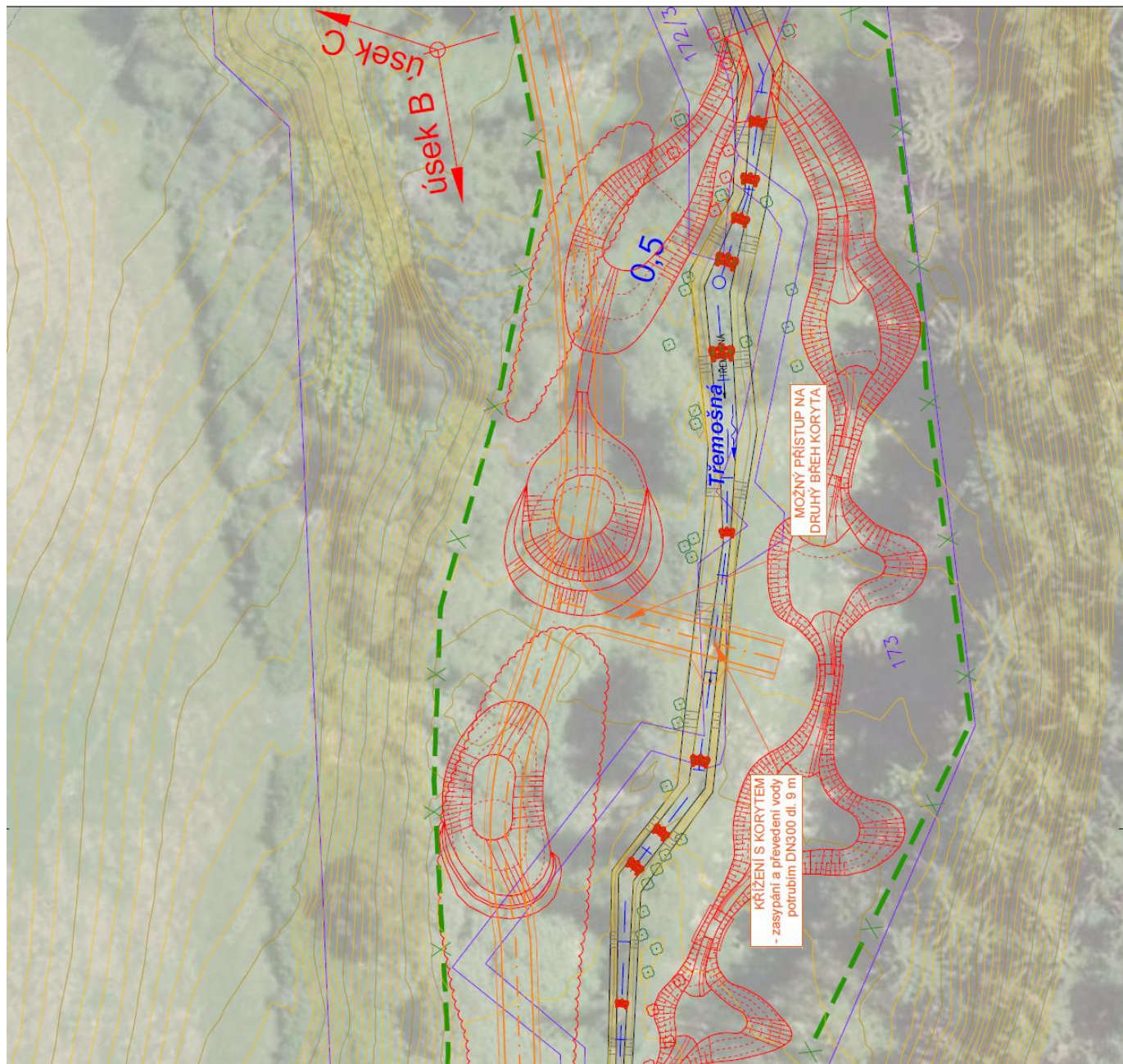
Souradnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

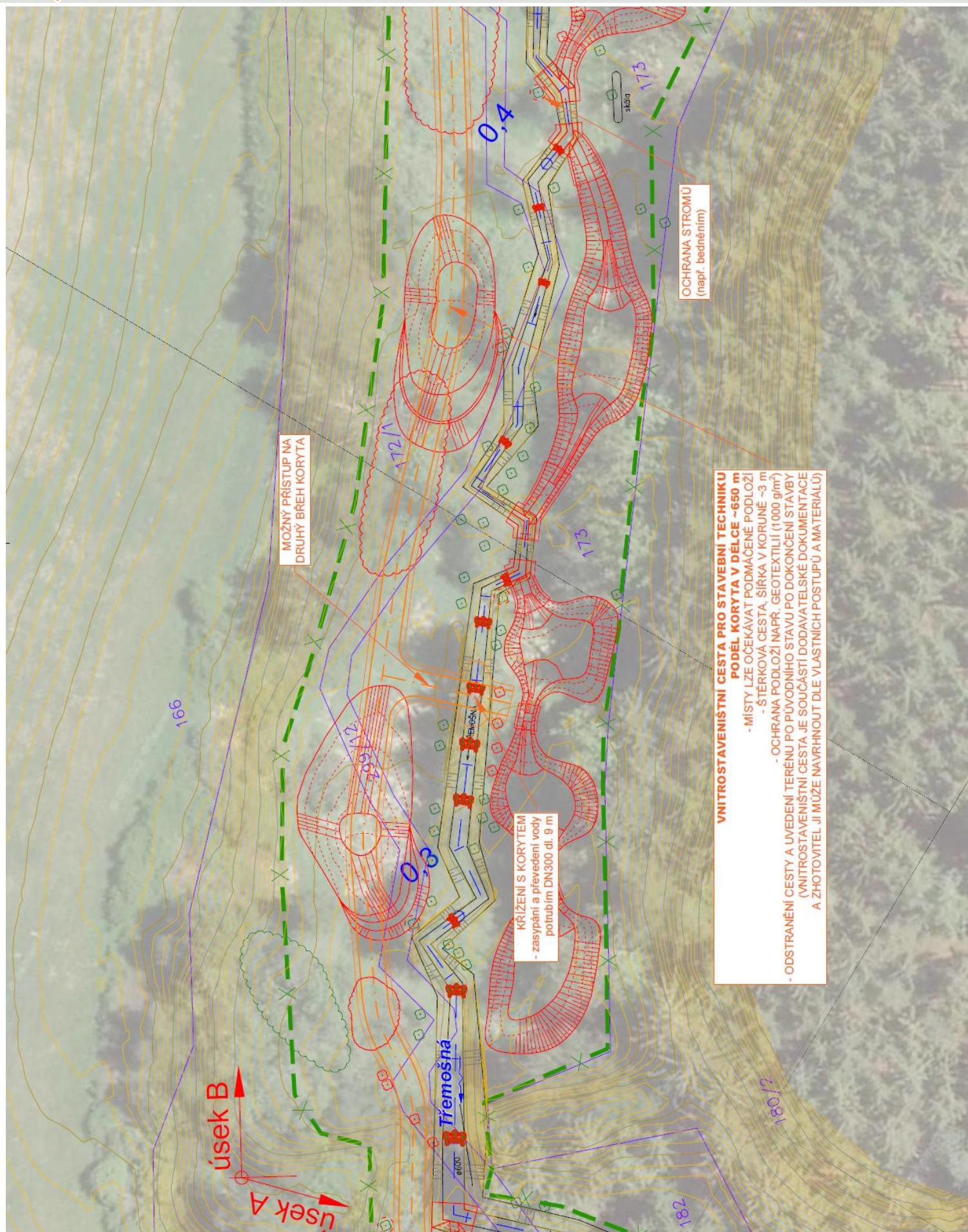
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. David BŮŽEK	Ing. David BŮŽEK	Ing. Martin DĚ
INVESTOR	Povodí Vltavy, státní podnik	
STAVBA		

TŘEMOŠNÁ, ř.km 39,40 - 40,0
Čbán, revitalizace údolní niv

ORSAH

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - SITUACE







- HRANICE PARCEL DLE EVIDENCE KATASTRU NEMOVITOSTI
 - PARCELNÍ ČÍSLO DLE EVIDENCE KATASTRU NEMOVITOSTI
 - DŮČASNÝ ZÁBOR BĚHEM VÝSTAVBY (po dobu kratší než 1 rok)
 - OSA ZAJÍMOVÉHO TOKU
 - RELATIVNÍ ŘÍČNÍ KILOMETR ÚPRAVY TOKU
 - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
 - ZÁŘÍZENÍ STAVENISŤE
 - NAVRHOVANÁ REVITALIZACE
 - NAVRHOVANÉ BALVANITÉ PRAHY V KORYTĚ
 - STAVAJÍCÍ STROM NEBO SKUPINA STROMŮ
 - OCHRANA KMENE STROMU
 - STAVAJÍCÍ STROM NAVRŽENÝ K POKÁCENÍ
 - STAVAJÍCÍ KŘE NAVRŽENÉ K ODSTRANĚNÍ
 - VYTÝČOVACÍ BODY
- STAVAJÍCÍ SÍTĚ (provazovatel), umístění - ochranná pásma
Poznamka: ochranná pásma jsou znázorněna pouze v místech potenciálně dotčených stavbou
EL. VEDENÍ VN (ČEZ Distribuce), nadzemní - 7,0 m
TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL (CETIN a.s.), podzemní - 1,5 m

VYTÝČOVACÍ BODY SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBVOD OBLASTI S VÝSKYTEM UPOLÍNŮ EVROPSKÉHO

bod č.	X	Y	Pozn.
V1	1050276.50	836508.04	body na hranách obvodu
V2	1050252.54	836512.60	
V3	1050242.00	836494.89	
V4	1050249.58	836482.35	
V5	1050259.90	836480.29	
V6	1050273.34	836489.89	



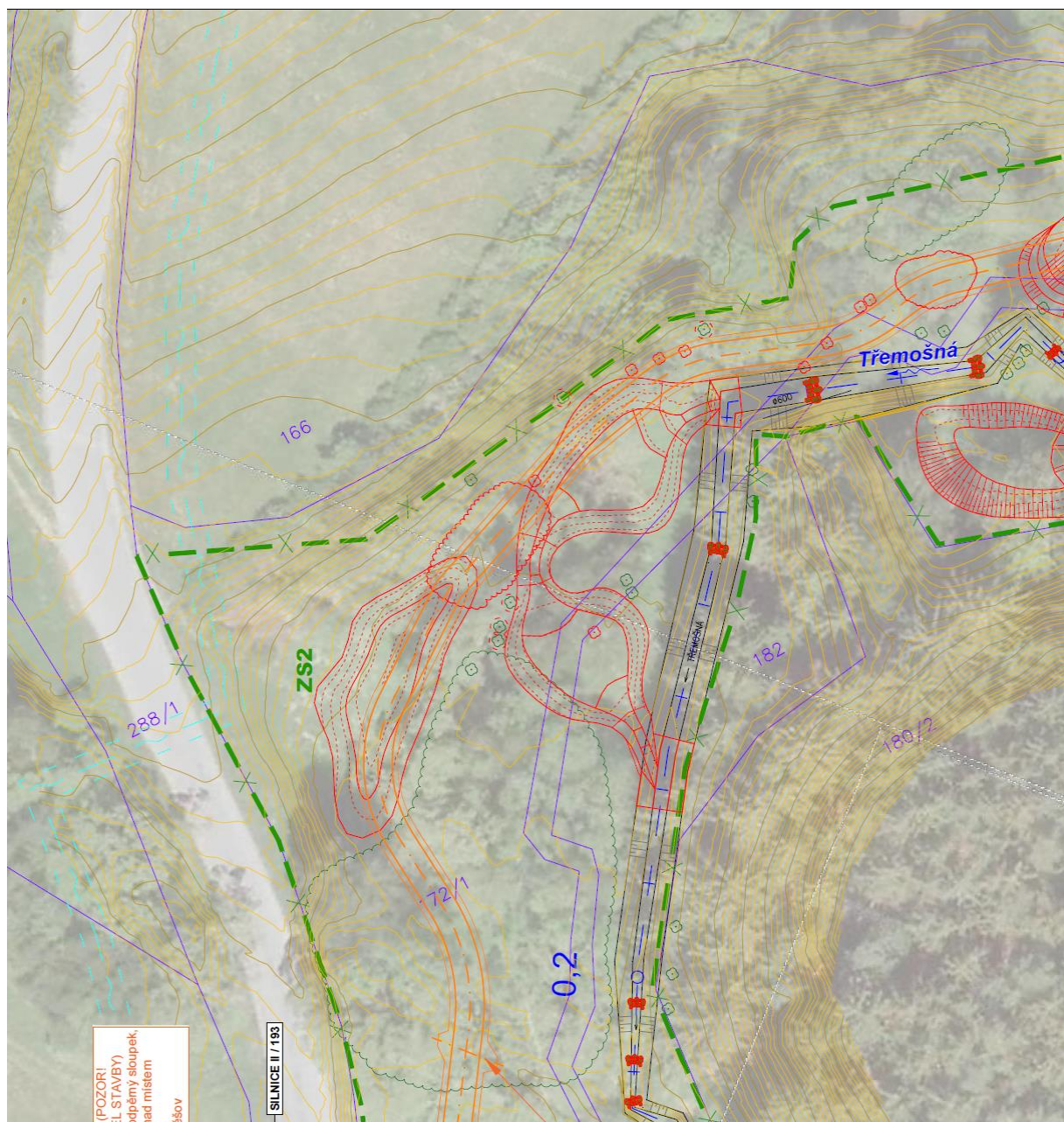
Katastrální území: Čbán [774367]

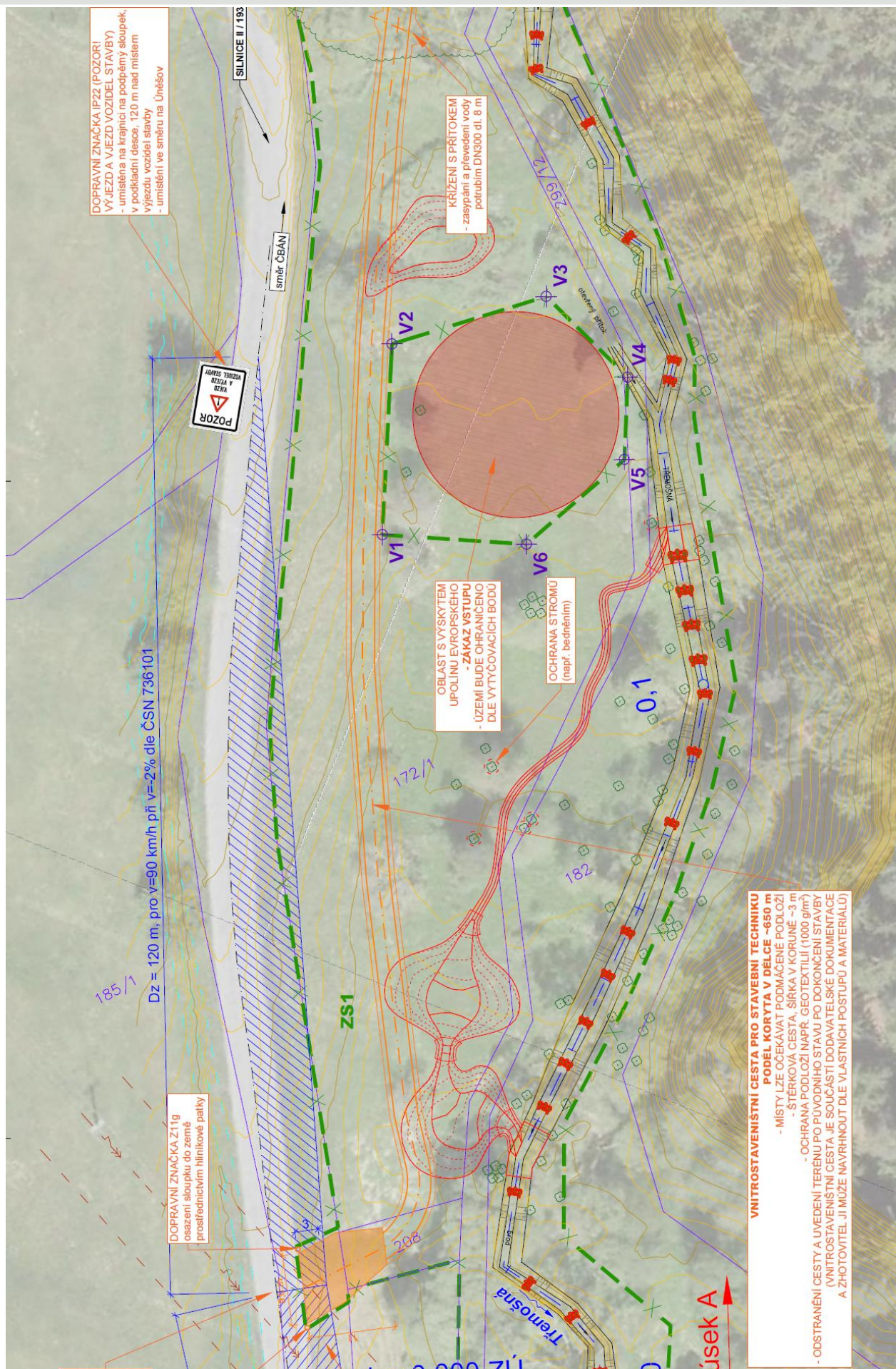
Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing. David BUŽEK	Ing. David BUŽEK	Ing. Martin DRAHOŇOVSKÝ
INVESTOR	Povodí Vltavy, státní podnik	STAVBA

TŘEMOŠNÁ, ř.km 39,40 - 40,08,
Čbán, revitalizace údolní nivy

OBSAH
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - SITUACE - ÚSEK A





Rozhledové poměry jsou vyneseny v situaci v souladu s ČSN 736101 Z1 a ČSN 736102 Z1 a vzhledem ke stávající šířce silnice (~5 m) jsou vynášeny na osu vozovky. Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou uvažovány v potřebné délce pro zastavení. V obou směrech se jedná o 120 m pro návrhovou rychlost 90 km/h a klesání 2% (dle ČSN 736101 Z1). V současné době do rozhledových trojúhelníků nezasahují žádné keře ani stromy nebo překážky vyšší než 0,7 m. V projektové dokumentaci bude zhotovitel předepsána kontrola rozhledových trojúhelníků a případné odstranění větví stromů nebo keřů. 120 m před místem výjezdu na obě strany budou umístěny dopravní značky IP22 (POZOR! VÝJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY)

DOPRAVNÍ ZNAČKA IP22 (POZOR! VÝJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY)
- umístění na krajnici na podpěrný sloupek, v podkladní desce, 120 m nad místem výjezdu vozidel stavby
- umístění ve směru na Čbán

OCHRANNÉ PÁSMO NADZEMNÍHO VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

DOPRAVNÍ ZNAČKA Z11g osazení sloupku do země prostřednictvím hliníkové patky

DOČASNÝ VÝJEZD A VÝJEZD ZE STAVBY
- VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍHO SJEZDU ZE SILNICE
- POVRCH BUDE DOČASNĚ ZPEVNĚN
PRO OCHRANU KRAJNICE A ZAJIŠTĚNÍ ČISTIČÍ ZÓNY (DELKA min 11 m, ŠÍŘKA 6 + 9 m)
- ODVODNĚNÍ SMĚREM OD SILNICE DO POZEMKU
- VÝJEZD BUDE PROBIHAT VŽDY JÍZDOU VPŘED

Dz = 120 m, pro v=90 km/h při v=-2% dle ČSN 736101

km 0,000 ZÚ

SILNICE II / 193



směr U NĚŠOV

209/1

298

207/1

299/120

ús

- OD



Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi

**Příloha č. 7 – vzor informování koordinátora o zvolených pracovních a technologických postupech dle § 16 z.č. 309/2009 Sb.**

Poznámka:

*Pro hlavního zhotovitele Objednatel = Zadavatel, pro subdodavatele Objednatel = firma, pro kterou budou práce vykonávány.

Informovat Koo BOZP je ze zákona povinen písemně každý zhotovitel v celé dodavatelské a subdodavatelské řadě.

Informace zhotovitele o pracovních a technologických postupech:

- Řešení rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
- Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)

Vyplněné zaslat nejméně 8 dní před zahájením samotných prací zhotovitelem na e-mail:@manifold.cz

Informování koordinátora BOZP o zvolených pracovních a technologických postupech zhotovitele (dodavatele)

(podle § 16 zák. 309/2006Sb.)

Název stavby			
Místo stavby			
Objednatel*			
Označení dokumentu			
Společnost		OZO v prevenci rizik	
Sídlo		Kontakt	e-mail
IČ		tel.	
Zodpovědná osoba			
Kontakt	tel.	e-mail	
Zhotovitel (dodavatel) bude na staveništi provádět tento druh pracovní činnosti:			
Práce budou prováděny podle TePř:			
Zhotovitel (dodavatel) bude vykonávat činnost na staveništi v termínu:			
Zhotovitel (dodavatel) se bude v rámci výkonu své činnosti pohybovat po staveništi v těchto prostorech (objektech):			
Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto stavební mechanismy, technická zařízení a nářadí:			
Zhotovitel (dodavatel) se bude pro svoji činnost využívat tyto dočasné pracovní, pomocné a ochranné konstrukce:			
Rizika vznikající při pracovním postupu a opatření k jejich odstranění:			
Zhotovitel si na dílčí specializované práce najal podle § 43a, event. §§307a-309 Zákoníku práce pracovníky s náležitou odbornou způsobilostí od následujících zaměstnavatelů:			
Název firmy, adresa, IČ			

Datum:

.....

Podpis, razítko